



## Politica publica alternativa privind calitatea aerului

- PROIECT -

### Introducere

Aderarea Romaniei la Uniunea Europeana a determinat adoptarea viziunii europene si obiectivelor strategice de dezvoltare la nivel national.

Transpunerea legislatiei comunitare in domeniul protectiei mediului a insemnat abordarea la un nivel superior a problematii mediului inconjurator impunandu-se dezvoltarea de politici publice orientate spre imbunatatirea sau/si mentinerea calitatii tuturor factorilor de mediu.

Aerul este identificat ca un factor de mediu de importanta deosebita, calitatea acestuia avand implicatii majore in practic toate domeniile vietii sociale si economice, asupra sanatatii populatiei si mediului inconjurator.

Politicile guvernamentale privind calitatea aerului sunt concretizate prin acte legislative si reglementari destinate reducerilor de emisii in atmosfera si vizeaza masuri si interventii la sursa, definesc responsabilitati in acest domeniu si stabilesc modalitatile de monitorizare, control, informare a cetatenilor si planificarea dezvoltarii economice in raport cu acest indicator.

Administratia publica locala are un rol extrem de important in elaborarea planurilor de perspectiva care, dupa caz, trebuie sa determine, intr-o perioada rezonabila de timp, imbunatatirea calitatii aerului acolo unde se inregistreaza depasiri ale indicatorilor reglementati sau mentinerea acesteia la nivelul judetelor.

Legea 104 din 2011 privind calitatea aerului inconjurator stabileste obligatia unitatilor administrativ-teritoriale (UAT) la nivel de localitate si judet de a organiza comisii tehnice de elaborare a planurilor de calitate/mentinere a calitatii aerului cu identificarea masurilor necesare si responsabilitatilor in realizarea acestora.

Legislația națională actuală are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător stabilite prin lege și îmbunătățirea calitatii aerului în aglomerările urbane unde se înregistrează depășiri ale indicatorilor de calitate.

Politicile publice alternative care pot fi elaborate în acest domeniu vin în completarea politicii guvernamentale și pot aduce un aport semnificativ la creșterea/mentinerea calitatii aerului în comunități mai mici care se confruntă cu probleme privind poluarea atmosferei.

Politica publică alternativă dezvoltată în continuare în cadrul proiectului vizează, printre altele, și elaborarea unui instrument util pentru UAT-urile care nu au obligațiile rezultate din prevederile Legii 104/2011 în planificarea dezvoltării locale în raport cu cerințele privind asigurarea calitatii aerului înconjurător.

<b>Instituația inițiatoare</b>	Ecoimpact București
<b>Formularea problemei</b>	<p>Calitatea aerului este un factor determinant care influențează starea de sănătate a populației și are un semnificativ impact socio-economic.</p> <p>Politicile publice alternative, alături de cele guvernamentale, trebuie să conducă la încadrarea indicatorilor de calitate a atmosferei, într-un interval rezonabil de timp, în limitele stabilite de Directivele 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa și 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind prezenta de arsen, cadmiu, mercur, nichel, hidrocarburi aromatice policiclice în aerul înconjurător.</p> <p><b>Calitatea aerului în România</b></p> <p>Ultimul raport din 2017 privind calitatea aerului în Europa, la nivelul anului 2015, al Agenției Europene de Mediu, releva faptul că de la apariția celor două directive în anul 2008 respectiv în anul 2004 calitatea atmosferei s-a îmbunătățit constant fără însă a se încadra în limitele admise în toate țările E-28.</p> <p>România monitorizează constant indicatorii de calitate ai atmosferei prin Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA) instituită în anul 2004 prin Hotărârea Guvernului 586/2004.</p>

Pentru evaluarea calitatii aerului se iau in calcul urmatoorii indicatori: Dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), Dioxid de azot (NO<sub>2</sub>), Oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), Particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>), Plumb (Pb), Benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), Monoxid de carbon (CO), Ozon (O<sub>3</sub>), Arsen (As), Cadmiu (Cd), Nichel (Ni), Hidrocarburi aromatice policiclice/Benzo(a)piren (BaP), Mercur (Hg).

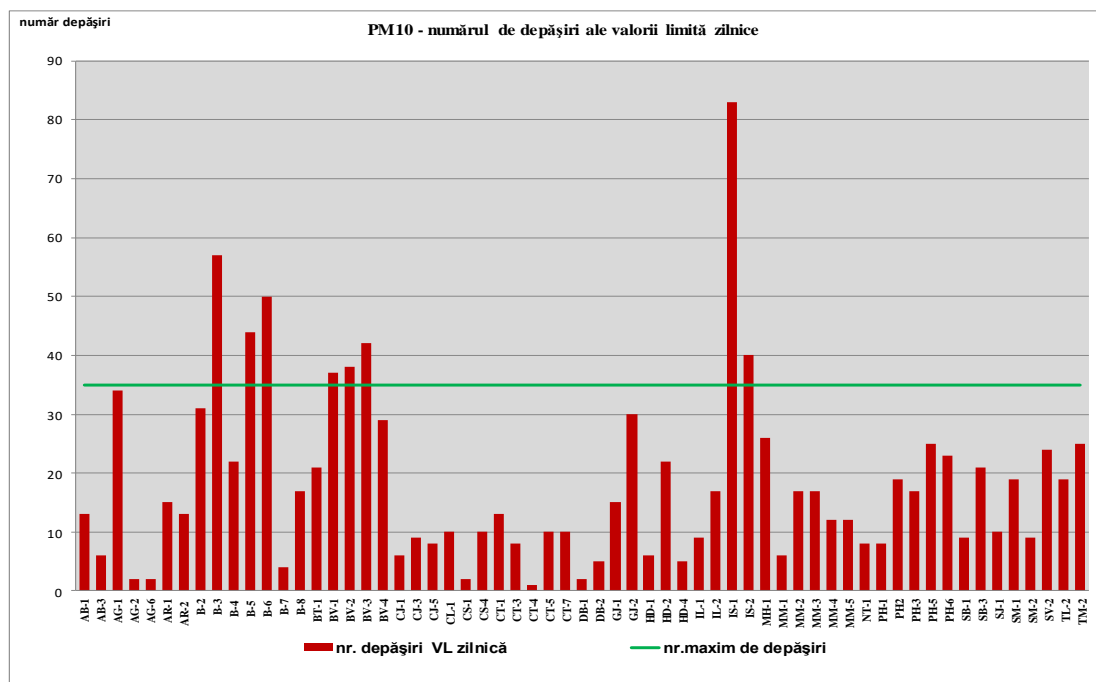
Conform raportului „Evaluarea punerii în aplicare a politicilor de mediu ale UE, Raport de țară - ROMÂNIA,, al Comisiei Europene, *„Emisiile mai multor poluanți atmosferici au scăzut semnificativ în România. Scăderile înregistrate între 1990 și 2014 pentru oxizii de sulf (-79 %), oxizii de azot (-53 %), amoniac (-46 %), precum și pentru compușii organici volatili (- 10 %) garantează faptul că emisiile generate de acești poluanți se încadrează în plafoanele naționale de emisie aplicabile în prezent.”*

În ultimul raport privind starea factorilor de mediu, publicat pe website-ul ANPM, este prezentată evoluția emisiilor de poluanți atmosferici, precum și a concentrațiilor măsurate la stațiile de monitorizare, pentru perioada 2010-2015.

La nivelul anului 2017, conform raportului privind calitatea aerului, elaborat de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, pentru indicatorul oxizi de azot au fost înregistrate depășiri ale valorii limită anuale pentru sănătatea umană (40 μg/m<sup>3</sup>) la 6 stații: B-3 București (Mihai Bravu) stație de trafic, B-6 București (Cercul Militar) stație de trafic, BV-3 Brașov stație de trafic, CJ-1 Cluj-Napoca stație de trafic, DJ-3 Craiova stație de trafic și IS-1 Iași stație de trafic.

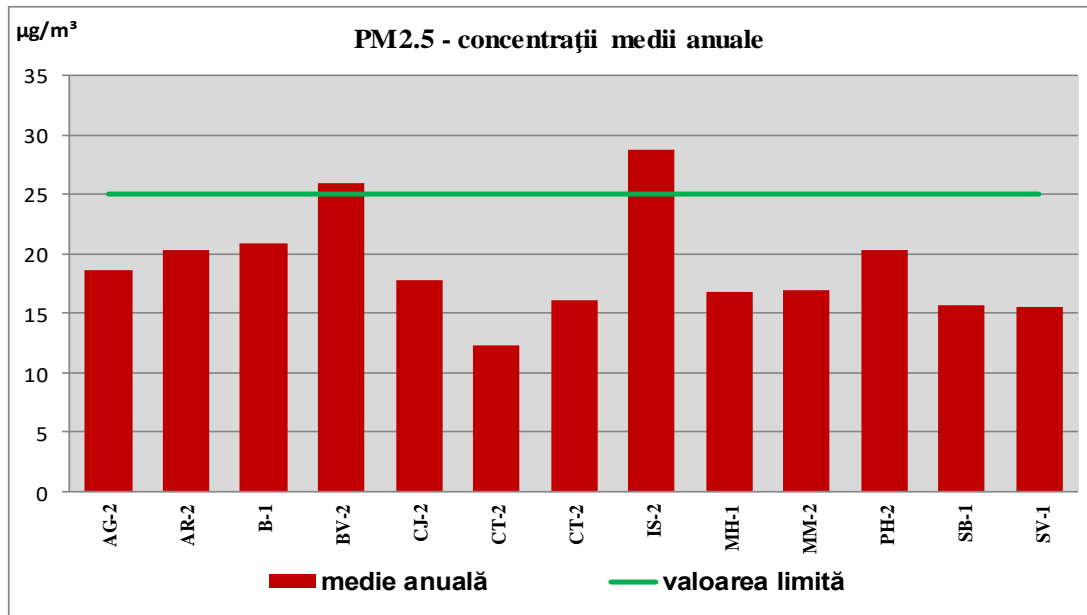
Sursa: Raport privind calitatea aerului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, 2017

În anul 2017, pentru indicatorul particule în suspensie (PM10), s-a înregistrat o depășire a valorii limită anuale ( $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) la o singură stație, IS-1 Iași stație de 4raffic, și depășiri ale valorii limită zilnice, mai mult de 35 ori într-un an calendaristic, la 8 stații: 57 depășiri la B-3 București (Mihai Bravu) stație de 4raffic, 44 depășiri la B-5 București (Drumul Taberei) stație 4raffic, 50 depășiri la B-6 București (Cercul 4raffic) stație de 4raffic, 38 depășiri la BV-1 Brașov stație de 4raffic, 37 depășiri la BV-2 Brașov stație de fond urban, 42 depășiri la BV-3 Brașov stație de 4raffic, 83 depășiri la IS-1 Iași stație de 4raffic și 40 depășiri la IS-2 Iași stație de fond urban.



Sursa: Raport privind calitatea aerului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, 2017

Pentru indicatorul particule în suspensie (PM2.5), au fost înregistrate depășiri ale valorii limită anuale la 2 stații: BV-2 Brașov stație de fond urban și IS-2 Iași stație de fond urban.



Sursa: Raport privind calitatea aerului, Agenția Națională pentru Protecția Mediului, 2017

### Surse de poluarea a aerului

La nivel național, poluarea aerului provine în special din următoarele surse de emisie:

- sursele fixe: acestea sunt sursele industriale, de obicei concentrate pe mari platforme industriale, dar și intercalate cu zone de locuit intens populate;
- sursele mobile: autoturismele proprietate personală, în speciale cele cu un grad ridicat de uzură, precum și traficul greu, în special flotele învechite de autobuze circulând în marile aglomerări urbane;
- sursele de suprafață: în categoria surselor de suprafață intră în special încălzirea rezidențială pe bază de cărbuni și biomasă, dar și alte surse difuze de combustie care sunt lipsite de avantajul relativ al dispersiei prin coșuri înalte.

O categorie specială o constituie șantierele de construcții, surse care pot fi încadrate, în funcție de obiectiv, atât la sursele fixe (pentru construcții de clădiri) cât și la sursele de suprafață (pentru reparațiile, modernizările arterelor rutiere). Aceste surse, dacă nu sunt organizate corespunzător, aduc o contribuție majoră la poluarea cu pulberi în suspensie.

**Emisii in atmosfera din transport, incalzire rezidentiala si santiere**

An	Sector de activitate	NOx (as NO2)	NMVOC	PM2.5	PM10	TSP
		% din totalul national	% din totalul national	% din totalul national	% din totalul national	% din totalul national
2016	Total transport rutier	42.01	6.78	0	0	0
	Total incalzire rezidentială	5.84	28.03	81.1	65.16	46.65
	Total șantiere	0	0	0	3.16	10.03
2015	Total transport rutier	39.54	5.35	0	0	0
	Total incalzire rezidentială	7.3	24.29	82.65	63.05	41.45
	Total șantiere	0	0	0	4.16	12.13
2014	Total transport rutier	39.54	5.57	0	0	0
	Total incalzire rezidentială	7.29	24.99	84.4	65.27	40.35
	Total șantiere	0	0	0	4.08	11.17
2013	Total transport rutier	39.15	3.27	0	0	0
	Total incalzire rezidentială	7.61	25.27	85.68	74.37	43.2
	Total șantiere	0	0	0	4.53	11.66
2012	Total transport rutier	35.12	3.4	0	0	0
	Total incalzire rezidentială	7.66	36.31	85.03	75.01	42.25
	Total șantiere	0	0	0	4.23	10.57

Sursa: Raport informativ privind inventarul emisiilor (2000 - 2016)– Agentia Nationala pentru Protectia Mediului 2018

Acest inventar relevă o situație care determină orientarea **politicii publice alternative** înspre intervenții și măsuri care trebuie întreprinse la nivel de UAT și care vizează cele 3 surse principale de poluare a aerului, încălzirea rezidențială, transportul și șantierele.

### **Efecte ale poluării atmosferei și costurile asociate**

Aerul curat a devenit o resursa limitată, greu de gestionat, cu riscul major de a fi afectată în special în mod indirect - poluarea indirectă. Poluarea directă rămâne ca factor de risc accidental deoarece cvasitotalitatea măsurilor de protecție și sancțiuni vizează sursele de poluare directă. Circulația aerului produce poluare indirectă, pe termen mediu și lung, inclusiv în zone apreciate drept "curate" din perspectiva nedepășirii cotelor de poluare admise, cote prestabilite de specialiști dar care nu garantează efectul nul asupra calității umane. Premisa de lucru în dezvoltarea componentei de impact al Politicii alternative o reprezintă faptul că *impactul social și societal al calității aerului este multidimensional și necesită o abordare duală, respectiv transformarea comunității locale și a gospodăriilor în agenți responsabili de intervenție voluntară pentru gestionarea factorilor de mediu pe principiile prevenției ca metoda principală de intervenție și dezvoltarea la nivel local a unui nou model de producție și consum bazat pe promovarea economiei circulare ca răspuns la riscul de reducere a rezilienței umane la factorii poluatori.*

Potrivit Actului Unic European din 1987, politicile de mediu, pe factori de poluare însoțesc strategiile de expansiune economică și s-a definit nevoia unor programe de acțiune. Tratatul de la Amsterdam (1999) a stabilit obligația de integrare a protecției mediului în cadrul tuturor politicilor sectoriale ale UE, în vederea promovării dezvoltării durabile. Prin intermediul Tratatului de la Lisabona (2009), „combaterea schimbărilor climatice” și dezvoltarea durabilă în relațiile cu țările terțe au devenit obiective specifice. **Din perspectiva politicilor locale, a devenit astfel necesară integrarea în strategiile de dezvoltare a comunităților a componentelor de mediu și analiza de impact – economic, social și societal.**

În contextul formulării unor politici de preservare și/sau îmbunătățire a calității aerului, ca factor de mediu cu implicații majore asupra comunității – condiții de muncă și viață "curate", care să promoveze dezvoltarea sustenabilă și calitatea vieții locuitorilor, definirea **OBIECTIVULUI GENERAL** al politicii de promovare a principiilor

precauției, prevenirii, corectării poluării la sursă și „poluatorul plătește” devine insuficient, partial și se cere completat potrivit necesitatilor prezente și viitoare. Astfel, **obiectivul general al politicii alternative privind calitatea aerului este de a dezvolta un sistem operativ de identificare și monitorizare a acțiunilor de prevenire și intervenție, pentru corectarea poluării la sursă și operationalizarea unor măsuri de gestionare a impactului economic, social și societal.** Efectele poluării atmosferice sunt multiple, se definesc prin externalități negative ce se impun a fi gestionate, și se diferențiază ca intensitate și modalitate de incidentă, arie de propagare, perioada de manifestare și diversitate a componentelor naturale și antropice ale ecosistemelor afectate. În plus, trebuie să amintim că practica standardelor generează acumulări continue până la pragurile admise care, pe termen mediu și lung afectează calitatea generală a mediului (vezi schimbările climatice).

Standardele de calitate a aerului reprezintă documente de promovare a anumitor plafoane de admisibilitate a factorilor poluatori. Nivelul acestora reprezintă o convenție relativ limitată în timp și are ca scop păstrarea calității aerului în limite considerate “admisibile” la un moment dat.

Fundamentarea acestor limite se bazează pe studii de specialitate, însă opinia asupra nivelului pragurilor admisibile rămâne o convenție temporară, pe un termen mai scurt sau mai lung. Dacă la nivel global, regional, național se convine prin standard și recomandări asupra unor parametrii minimali de preservare a calității aerului, la nivel local, cu acceptul autorității și a membrilor comunității – fie aceștia persoane fizice sau juridice – se poate conveni și asuma voluntar parametrii de monitorizare îmbunătățiți, care pe termen mediu și lung conduc firesc la îmbunătățirea calității aerului și la reducerea impactului asupra populației, a eficienței derulării activităților economice, culturale etc, respective asupra întregului capital natural și antropic.

Cercetările ultimelor două decenii au subliniat efectele multiple și complexe, pe termen mediu și lung ale calității aerului – de la impactul asupra activităților economice, până la calitatea activităților sociale și societale. Indiferent de modul de abordare a importanței calității aerului în ecosistemele economico-sociale actuale, beneficiarii calității aerului sunt indivizii, în mod direct prin aerul respirat și indirect prin calitatea consumului de bunuri și servicii. Individual, gospodăria și comunitatea locală reprezintă palierele necesare de analiză a impactului calității aerului și a măsurilor de politici alternative voluntar asumate de păstrare/îmbunătățire.



Limita principală a eficienței gestionării factorilor de mediu și în special a calității aerului este dată de caracteristica acestuia de a circula pe arii ce exced granițele/delimitările administrative ale poluatorului, ale localității, cu externalități negative propagate direct sau cu efect de propagare (tip bulgarele de zapadă).

Indiferent de forma de manifestare a externalităților negative din poluarea aerului acestea necesită acțiuni de ameliorare/eliminare a efectelor la care se atasează costuri intra și intergeneraționale.

Ca să amintim doar extremele din evantaiul efectelor posibile și costurilor asociate prezentăm următoarele considerente:

a) Pastrarea calității aerului la nivel local aduce beneficii gratuite în zonele din vecinătate și/sau pe culoarele tradiționale de circulație a aerului (funcție de curenți, etc). În acest caz efortul financiar, respectiv costurile de păstrare a calității aerului sunt în sarcină exclusivă a promotorului/implementatorului de elemente de politici iar beneficiile se distribuie pe un areal geografic mai extins, în proporții diferite și cu impact diferențiat

b) Poluarea aerului, chiar și în limitele admisibile ale standardelor, generează externalități negative distribuite și în zone care nu au nici un beneficiu direct din activitatea agenților poluatori, dar care, sunt nevoiți să suporte costuri suplimentare de refacere a calității aerului, în fapt de gestionare a nivelului de poluare. Aplicarea principiului poluatorul plătește, așa cum este în prezent definit se rezumă doar la măsuri locale și directe de limitare a răspândirii factorilor poluatori și/sau la sume modice de “sanționare” – taxe gri/taxe de mediu etc – care se centralizează la nivel național sau ajung la comunitățile locale doar din zona de poluare directă. În acest caz costurile suplimentare din gestionarea efectelor propagate din circulația aerului se suportă de “beneficiarii” din localitățile afectate.

Prin urmare, costurile din impactul propagării poluării sunt la fel de importante ca și cele de conformare și/sau sancționare a poluatorului, însă sunt/trebuie să fie asumate voluntar de comunitățile responsabile față de proprii cetățeni și de calitatea mediului de muncă și viața a locuitorilor. În plus, dacă măsurile de prevenție sunt cai de conformare apriori a posibilor viitori poluatori, și vizează direct comunitățile în care se inițiază dezvoltare economică prin investiții noi (avize de mediu pentru noi investiții etc), în cazul zonelor de incidență a acțiunii poluatorilor, generate de circulația aerului, costurile suplimentare și responsabilitatea suportării acestora se pot gestiona prin **parteneriat și asumare voluntară a stakeholderilor incidenti poluării** indirecte. Asemenea tipuri

de costuri sunt masurate si distribuite in masura in care se promoveaza protectia si preventia integrata a efectelor indirecte din poluarea aerului prin politici alternative voluntar asumate, implementate la nivel local.

O alta categorie de poluatori, partial evidentiata prin responsabilitati de conformare sau prin co-participare la suportarea costuri de gestionare a impactului/efectelor o reprezinta poluatorii complementari de vecinatate – transport de marfa si persoane pentru facilitarea dezvoltarii afacerilor (de exemplu standardele pentru auto – Euro 6 etc). Cei afectati sunt in principal localitatile (locuitorii, bunurile naturale si antropice) situate pe rute de transport uzuale, cu activitate intensa si relativ continua.

Un ultim aspect al costurilor suplimentare si indirecte de pastrare a calitatii aerului este dat de efectele indirecte ale popularii altor factori de mediu asupra calitatii aerului – poluarea apei (miros, raspandire particule etc), a gestionarii improprie a surselor de energie (in cazul gospodariilor), caz in care devin necesare cheltuieli de ameliorare, suportate de comunitate in ansamblu, tocmai datorita faptului ca aceste componente de poluare nu sunt reglementate sau au un plafon de conformare neadaptat realitatilor prezente.

De cele mai multe ori impactul poluarii aerului se masoara exclusiv prin cheltuieli de atenuare sau gestionare a efectelor asociate (costuri suplimentare pentru tratarea unor boli specifice- respiratorii, pierderile de recolte sau produse animaliere – lapte etc, sistarea unor activitati sociale, culturale, distractive, de practicare a sporturilor etc) si mai putin se individualizeaza in costuri cu activitati de preventie, in diversele sale forme – de la educatie pentru pastrarea calitatii factorilor de mediu pana la activitati de comunicare, informare si asunare voluntara in timp real a unor masuri, actiuni/interventii.

Efectele majore ale poluarii asupra calitatii vietii umane, a sanatatii populatiei si incluziunii active au legitimat cooperarea actorilor de piata in definirea dezvoltarii locale și rolul cetatenilor in asumarea strategiilor. Convenția de la Aarhus (2001), un acord multilateral de mediu sub auspiciile Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (UNECE), garantează publicului (cetateanului) trei drepturi: dreptul de a participa la luarea Deciziei în probleme de mediu, dreptul de acces la informațiile referitoare la mediu deținute de autoritățile publice (de exemplu, privind starea mediului sau starea sănătății oamenilor în cazul în care aceasta este afectată de starea mediului) și dreptul de acces la justiție în cazul încălcării celorlalte două drepturi.

Prin urmare, la nivel local:

- Politica de mediu devine componenta a strategiei de dezvoltare locala sustenabila, de promovare a calitatii vietii prin uincluziune sociala;
- Preventia – se defineste drept componenta de baza in politicile locale
- Monitorizarea calitatii factorilor de mediu este facilitată de criteriile minime (neobligatorii) pentru inspecțiile de mediu si de [Evaluarea punerii în aplicare a politicilor de mediu](#) (2016)

Efectele poluarii atmosferice sunt multiple si sunt incidente tot mai multor domenii.

Preocuparile trecute s-au axat in principal pe efectele poluarii atmosferice asupra populatiei, direct si indirect. S-a pornit de la considerentul demonstrate de practica ca poluarea aerului provine în principal din industrie, transport, producția de energie și agricultură. Efectul direct identificat a fost asupra sanatatii umane, iar cel indirect asupra calitatii hranirii prin produsele agricole, dar si asupra capacitatii de productie umane si a calitatii convietuirii in aglomerări umane.

Poluarea aerului:

- a) Directa - provoca afecțiuni cardiovasculare și respiratorii, precum și cancer, de exemplu pulmonar cu impact asupra fertilitatii, sarcinii si sanatatii nou nascutilor. Se constata de asemenea, efecte negative privind dezvoltarea intelectuala si scaderea capacitatilor cognitive care conduc la o diminuarea eficientei in activitate si a calitatii vietii. Poluarea directa a aerului este considerate principala cauză legată de mediu a deceselor premature în UE. Anumite substanțe cum ar fi arsenicul, cadmiul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice sunt agenți cancerigeni genotoxici pentru om, și nu se pot identifica praguri până la care nu comportă riscuri.
- b) indirecta - are un impact negativ și asupra calității apei și solului și dăunează ecosistemelor prin eutrofizare (excesul de poluare cu azot) și ploaie acidă. Sunt afectate atât agricultura și pădurile, cât și materialele și clădirile.

Masurile promovate pana in prezent, inclusiv programele de monitorizare a calitatii aerului si aplicarea principiului “poluatorul plateste” nu garantează atingerea obiectivului Uniunii pe termen lung, și anume de „*a se ajunge la un nivel al calității aerului care să nu aibă un impact negativ semnificativ asupra sănătății umane și a mediului*”. Este principalul argument care sustine **nevoia promovării unor politici alternative de mediu, deopotriva de preventive si interventie la nivel local, incluzive in comunitati umane de dimensiuni mai reduse decat cele monitorizate in prezent.**

Preocuparile actuale si cerintele de asigurare ale sustenabilitatii dezvoltarii umane identifica nevoia diversificarii abordarii impactul poluarii aerului. Efectele poluarii aerului vizează, pe langă sănătatea oamenilor si domenii precum:

- a) sectorul primar - agricultura, silvicultura si piscicultura, ca activitati care suporta externalitatile negative ale poluarii aerului asupra ecosistemelor naturale

Poluarea aerului poate avea efecte negative importante asupra ecosistemelor, serviciilor oferite de acestea si biodiversitatii. Oxizii de azot si amoniacul pot determina incarcarea excesiva a solului si apelor subterane cu nutrienti care afecteaza sanatatea ecosistemelor, produc degradarea calitatii apelor si, in consecinta, produc scaderea productiei agricole si diminuarea cresterii plantelor (Raportul privind calitatea aerului - EEA 2017).

- b) Sectorul secundar - de prelucrari industriale, in special in cazul proceselor de productie care folosesc ca factor de productie aerul. Suspensiile din aer degradeaza calitatea bunurilor in procesare sau rezultative cu efecte asupra utilitatii si/sau performantei in exploatare
- c) Sectorul serviciilor, in integralitatea sa este afectat in diverse proportii de poluarea atmosferica, cu incidenta asupra costurilor de atenuare/eliminare a efectelor – de la activitati sportive si educative, la cele culturale sau servicii din sectorul ospitalitatii pana la degradarea (de ex prin ploii acide si nu numai) a retelei de transport, a comertului si lucrarilor publice, buna desfasurare a activitatilor specific in domeniul ordinii publice etc

Practic fiecare activitate umana polueaza si este afectata de poluare si efectul cumulat determina schimbari climatice ireversibile. Conform Agentiei Europene de Mediu, o serie de substante poluante a atmosferei cum ar fi ozonul si particulele in suspensie (carbon, sulfati, nitrati, etc.) provenite din surse industriale pot sa produca efecte semnificative privind incalzirea globala. La acestea se adauga si emisiile de pulberi in suspensie, dioxid de carbon si cele de compusi organici volatili din transport, provenite din utilizarea motoarelor Diesel.

Calitatea aerului are impact indirect asupra eficientei economice prin diminuarea capacitatii productive a resurselor de munca cu incidente asupra profitabilitatii prin productivitate a muncii redusa si diminuarii rezilientei umane la actiunea factorilor de mediu

Efecte directe negative apar și asupra *construcțiilor* prin degradarea materialelor componente și scurtarea duratei de viață a acestora.

### **Planuri de calitate și menținerea calitatii aerului**

În vederea identificării măsurilor care trebuie luate pentru a aduce indicatorii de calitate a aerului în limitele admise, administrațiile publice locale din aglomerările urbane în care se depășesc aceste limite trebuie elaborate **planuri de calitate a aerului**. În această situație sunt municipiile: **București (PM10, PM2,5, NOx, C6H6), Bacău (NOx), Brăila (NOx), Brașov (NOx, PM10), Constanța (NOx), Cluj (NOx, PM10), Craiova (NOx, PM10), Galați (NOx), Iași (NOx, PM10), Pitești (PM10), Ploiești (NOx, PM10), Timișoara (PM10)**.

Comparativ cu anii precedenți în anul 2017 s-au înregistrat mai multe depășiri ale valorilor limită/valorilor țintă pentru NO2, particule în suspensie (PM10 și PM2.5), ozon și benzen mai ales la stațiile de trafic, dar și la unele stații de fond urban din câteva mari aglomerări urbane: **București, Brașov, Iași, Cluj-Napoca și Craiova; aceste aglomerări pot fi considerate zone critice din punct de vedere al expunerii populației la niveluri crescute de poluare, pentru oxizi de azot și particule în suspensie**.

Unitățile administrativ teritoriale la nivel de județ, în scopul menținerii unei calități corespunzătoare a atmosferei vor elabora **planuri de menținere a calității aerului**.

În anul 2017, s-au înregistrat depășiri ale PM10 și oxizi de azot cu o frecvență redusă în localitățile Alba Iulia, Pitești, Arad, Bistrița, Botosani, Buzău, Calarasi, Caransebes, Municipiul Constanta, Medgidia, Targu Jiu, Rovinari, Deva, Miercurea Ciuc, Urziceni, Drobeta Turnu Severin, Baia Mare, Targu Mures, Comuna Tasca, Slatina, Municipiul Ploiesti, Copsa Mica, Zalau, Satu Mare, Suceava, Tulcea, Timisoara și Focsani dar acestea nu intră în regimurile I și II de gestionare a calitatii aerului. Aceste frecvențe sunt semnale care indică PREDISPOZIȚIA la depășire a indicatorilor de calitate a aerului în localitățile enumerate.

	<p>Politicile actuale privind calitatea aerului sunt orientate înspre diminuarea indicatorilor de poluare în aglomerările urbane și a implementării măsurilor necesare pentru menținerea acestora sub limitele admise în restul teritoriului.</p> <p>Aceste politici la nivel macro pot și trebuie susținute de politici alternative concentrate în special în localitățile PREDISPUSE la depășiri și în ultimă instanță în toate zonele urbane cu o activitate economică și socială semnificativă.</p> <p>Propunerea de politica publică alternativa se concentreaza pe prevenirea poluării aerului în UAT-urile care, deocamdată, nu se confruntă cu această problemă si recomanda elaborarea voluntară a unor planuri de menținerea calității atmosferei care pot constitui instrumente utile pentru administrația publică locală în planificarea dezvoltării economice a comunităților.</p> <p>În cele ce urmează, echipa de proiect se va concentra pe identificarea de măsuri fezabile de reducere a emisiilor la sursele de poluare: încălzirea rezidențială, transporturile și șantierele de construcții.</p>	
<b>Denumirea politicii</b>	<b>Politica publică alternativă privind îmbunătățirea calitatii aerului la nivel de UAT</b>	
<b>Scop</b>	<b>Îmbunătățirea/mentinerea calitatii aerului la nivel de UAT</b>	
<b>Obiective generale/obiective specifice</b>	<p><b>Obiectiv general</b> - reducerea emisiilor în atmosferă</p> <p><b>Obiective specifice</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reducerea emisiilor din transporturi</li> <li>2) Reducerea emisiilor din incalzirea rezidentiala</li> <li>3) Reducerea emisiilor de la santierele de constructii</li> </ol>	
<b>Beneficiari</b>	Cetățenii, administrația publică locală	
<b>Variante de solutionare</b>		
<b>Varianta 0</b>	<b>Varianta 1</b>	<b>Varianta 2</b>
<b>A. Încălzirea rezidențială</b>		

Incalzirea rezidentiala este responsabila pentru mai mult de 80% din totalul emisiilor de PM2.5 si peste 60% din totalul emisiilor de PM10, emisii care au crescut continuu in ultimii 5 ani. Aceste valori se datoreaza in principal utilizarii combustibililor fosili (solizi si lichizi) si lemnului sau deseurilor de lemn.

Referitor la domeniul alimentarii cu energie termica a localitatilor in perspectiva dezvoltarii durabile se urmareste aplicarea unor solutii tehnice performante pentru asigurarea nevoilor sociale, in conditii de rentabilitate economica si eficienta energetica, corelata cu conservarea resurselor primare, protectia si conservarea mediului.

Atat Programul national pentru cresterea performantei energetice a blocurilor de locuinte cat si Strategia Energetica a Romaniei pentru perioada 2016-2030, cu perspectiva anului 2050 vizeaza reducerea consumului de energie, reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera prin diminuarea consumului de combustibil si reducerea efectelor schimbarilor climatice ,

Pentru reducerea emisiilor din incalzirea rezidentiala, prepararea hranei si incalzirea in sectorul institutional sunt necesare masuri dupa cum urmeaza:

- **Continuarea programului de reabilitare termica a cladirilor**

Reconsiderarea planurilor de actiune in sensul demarării și/sau a urgentării activităților de reabilitare termica a blocurilor (încheiere de contracte, depunere de aplicatii de finantare din fonduri UE, etc) și punerea lor în aplicare.

Includerea in aceste planuri si a cladirilor individuale.

- **Promovarea și utilizarea de surse regenerabile/verzi de energie**

Elaborarea unui studiu pentru identificarea/selectarea altor metode de asigurare a aportului termic - panouri solare, surse geotermale **acolo unde este sustenabil, pompe de caldura, etc.**

Asigurarea sau dezvoltarea unor facilități fiscale pentru proprietarii de clădiri care să stimuleze achiziționarea unor instalații care utilizează surse regenerabile de energie.

Stimularea implicării agenților economici care pun pe piață aceste tipuri de instalații.

Pentru reducerea emisiilor din incalzirea rezidentiala, prepararea hranei si incalzirea in sectorul institutional sunt necesare masuri dupa cum urmeaza:

- **Continuarea programului de reabilitare termica a cladirilor**

Reconsiderarea planurilor de actiune in sensul demarării și/sau a urgentării activităților de reabilitare termica a blocurilor (încheiere de contracte, depunere de aplicatii de finantare din fonduri UE, etc) și punerea lor în aplicare.

Includerea in aceste planuri si a cladirilor individuale in special a celor care utilizeaza combustibili solizi si lichizi

- **Promovarea și utilizarea de surse regenerabile/verzi de energie**

Elaborarea unui studiu pentru identificarea/selectarea altor metode de asigurare a aportului termic - panouri solare, surse geotermale **acolo unde este sustenabil.**

Asigurarea sau dezvoltarea unor facilități fiscale pentru proprietarii de clădiri care să stimuleze achiziționarea unor instalații care

precum și ameliorarea aspectului urbanistic al localităților. Pe baza Programului național privind creșterea performanței energetice trebuie incluse măsuri privind reabilitarea termică a clădirilor rezidențiale și instituționale.

■ **Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi**

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice pentru eliminarea pierderilor.

Instalarea centralelor de zonă care să asigure energia termică necesară în unele cartiere/zonă ale orașelor (inclusiv cartiere centrale care în prezent utilizează sisteme proprii de încălzire); se vor iniția studii de fezabilitate prin care să se proiecteze soluții energetice optime în ceea ce privește tipul și puterea instalațiilor de producere a energiei, numărul de consumatori, configurația rețelei de distribuție, etc.

Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu gaz pentru încălzire în localitățile care nu au în prezent alimentare cu gaz.

■ **Eficiențizarea consumului de energie termică**

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice pentru eliminarea pierderilor.

Instalarea centralelor de zonă care să asigure energia termică necesară în unele cartiere/zonă ale

utilizează surse regenerabile de energie.

Stimularea implicării agenților economici care pun pe piață aceste tipuri de instalații.

■ **Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi**

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice pentru eliminarea pierderilor.

Instalarea centralelor de zonă care să asigure energia termică necesară în unele cartiere/zonă ale orașului (inclusiv cartiere centrale care în prezent utilizează sisteme proprii de încălzire); se vor iniția studii de fezabilitate prin care să se proiecteze soluții energetice optime în ceea ce privește tipul și puterea instalațiilor de producere a energiei, numărul de consumatori, configurația rețelei de distribuție, etc.

■ **Eficiențizarea consumului de energie termică**

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice



	<p>orasului (inclusiv cartiere centrale care in prezent utilizeaza sisteme proprii de incalzire); se vor iniția studii de fezabilitate prin care să se proiecteze soluții energetice optime în ceea ce privește tipul și puterea instalațiilor de producere a energiei, numărul de consumatori, configurația rețelei de distribuție, etc.</p> <p>■ <b>Stimularea conectarii populatiei la sisteme centralizate de distributie a energiei termice</b></p> <p>Reducerea nivelului de tarificare pentru gigacalorie, in vederea stimularii populatiei de a se reconecta la sistemul de termoficare.</p> <p>-Facilitarea bransarii unor noi consumatori la retelele centralizate existente.</p> <p>- <b>Introducerea unor surse si mecanisme financiare suport pentru instalarea unor sisteme de retinere a pulberilor pentru gospodariile individuale/instituti publice (de ex. spitale, scoli, gradinite, etc.), care folosesc incalzire cu lemne si/sau carbune, in vederea reducerii emisiilor de pulberi in suspensie.</b></p> <p>- Stimularea autorităților locale pentru reabilitarea termică a locuințelor care folosesc ca și combustibil lemnul.</p>	<p>pentru eliminarea pierderilor.</p> <p>Instalarea centralelor de zonă care sa asigure energia termica necesara in unele cartiere/zone ale orasului (inclusiv cartiere centrale care in prezent utilizeaza sisteme proprii de incalzire); se vor iniția studii de fezabilitate prin care să se proiecteze soluții energetice optime în ceea ce privește tipul și puterea instalațiilor de producere a energiei, numărul de consumatori, configurația rețelei de distribuție, etc.</p> <p>■ <b>Stimularea conectarii populatiei la sisteme centralizate de distributie a energiei termice</b></p> <p>Reducerea nivelului de tarificare pentru gigacalorie, in vederea stimularii populatiei de a se reconecta la sistemul de termoficare.</p> <p>Facilitarea bransarii unor noi consumatori la retelele centralizate existente.</p> <p><b>Obligativitatea instalarii de centrale termice cu emisii reduse de pulberi in suspensie, in gospodariile individuale/instituti publice (de ex. spitale, scoli, gradinite, etc.), care folosesc incalzire cu lemne si/sau carbune.</b></p>
--	--	---

<b>B. Transport</b>		
<b>Varianta 0</b>	<b>Varianta 1</b>	<b>Varianta 2</b>
<p><b>1. Infrastructura de transport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intretinerea prin plombare/reparare a arterelor urbane de circulatie existente</li> <li>- Intretinerea prin plombare/reparare a soselelor nationale si europene existente</li> <li>- Intretinerea curenta a cailor de circulatie feroviara</li> <li>- Instalarea de sisteme de semaforizare sau/si constructia de sensuri giratorii pentru fluidizarea traficului</li> <li>- Finalizarea si implementarea proiectelor privind realizarea soselelor de centura preconizate</li> </ul>	<p><b>1. Infrastructura de transport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea arterelor urbane de circulatie existente prin imbunatatirea calitatii suprafetei de rulare</li> <li>- Modernizarea soselelor nationale si europene existente, largirea suprafetei carosabile si utilizarea de materiale fiabile si rezistente la lucrarile de asfaltare</li> <li>- Modernizarea cailor ferate, electrificare, cresterea vitezei de circulatie a trenurilor cu preluarea unei ponderi mai mari a calatorilor care utilizeaza mijloace de transport individuale</li> <li>- Realizarea de statii intermodale de transfer la principalele intrari in zonele urbane</li> <li>- Extinderea zonelor cu circulatie pietonala</li> <li>- Realizarea de piste pentru biciclete si crearea unui sistem public de transport cu biciclete(retea si statii de parcare/taxare)</li> </ul>	<p><b>1. Infrastructura de transport</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea arterelor urbane de circulatie existente prin imbunatatirea calitatii suprafetei de rulare</li> <li>- Modernizarea soselelor nationale si europene existente, largirea suprafetei carosabile si utilizarea de materiale fiabile si rezistente la lucrarile de asfaltare</li> <li>- Modernizarea cailor ferate, electrificare, cresterea vitezei de circulatie a trenurilor cu preluarea unei ponderi mai mari a calatorilor care utilizeaza mijloace de transport individuale</li> <li>- <u>Realizarea de statii intermodale de transfer la toate intrarile principale in zonele urbane cu tarife de parcare reduce</u></li> <li>- Extinderea zonelor cu circulatie pietonala</li> <li>- Realizarea de piste pentru biciclete si crearea unui sistem public de transport cu biciclete(retea si statii de parcare/taxare)</li> </ul>

<p><b>2. Traficul</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Creșterea frecvenței prezentei agenților de circulație în trafic pentru evitarea aglomerațiilor și blocajelor rutiere</li><li>- Menținerea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a traficului existente</li><li>- Reglementarea eficientă a vitezei de deplasare în mediul urban în scopul fluidizării traficului</li><li>- Reglarea timpilor de funcționare a semafoarelor în intersecții</li><li>- Dirijarea optimă a traficului în situații de accidente sau lucrări de infrastructură</li><li>- Extinderea numărului arterelor pietonale</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Construirea centurilor ocolitoare a marilor aglomerații urbane pe rutele cu trafic intens</li><li>- Instituirea obligației realizării de locuri de parcare pentru locatarii noilor blocuri de locuințe</li></ul> <p><b>2. Traficul</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Elaborarea și implementarea planurilor de gestionare a traficului și de mobilitate urbană în localitățile cu peste 100 000 de locuitori</li><li>- Introducerea sistemelor inteligente de gestionare și semnalizarea traficului pe arterele principale ale localităților</li><li>- Limitarea accesului în zona urbană a vehiculelor cu capacitate mai mare de 7.5 tone</li><li>- Adoptarea măsurilor pentru fluidizarea traficului prin realizarea și/sau extinderea sistemelor de gestionare a traficului</li><li>- Restrictionarea traficului auto în centrul aglomerațiilor urbane</li><li>- Adoptarea de măsuri destinate asigurării priorității în circulație pentru sistemul public de transport calători</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- <u>Construirea centurilor ocolitoare a marilor aglomerații urbane pe toate drumurile europene</u></li><li>- <u>Instituirea obligației realizării de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul apartamentelor construite pentru locatarii noilor blocuri de locuințe (de preferință în subteran).</u></li></ul> <p><b>2. Traficul</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <u>Elaborarea și implementarea planurilor de gestionare a traficului și de mobilitate urbană în localitățile cu peste 50 000 de locuitori</u></li><li>- <u>Introducerea sistemelor inteligente de gestionare și semnalizarea traficului peste 50 % din arterele principale ale localităților</u></li><li>- Limitarea accesului în zona urbană a vehiculelor cu capacitate mai mare de 7.5 tone</li><li>- Adoptarea măsurilor pentru fluidizarea traficului prin realizarea și/sau extinderea sistemelor de gestionare a traficului</li><li>- <u>Restrictionarea traficului auto în centrul aglomerațiilor urbane, crearea de zone strict pietonale</u></li><li>- Adoptarea de măsuri destinate asigurării priorității în circulație pentru sistemul public de transport calători</li></ul>
--	---	---

<p>- Stabilirea de prioritati pentru utilizatorii de biciclete</p> <p>-</p> <p><b>3. Parcul auto</b></p> <p>- Repararea si mentinerea in functionare a autovehiculelor de toate tipurile</p> <p>- Efectuarea la timp a inspectiei tehnice periodice</p> <p>- Verificarea permanenta a starii tehnice a autovehiculelor la intrarea in circulatie</p> <p>- Continuarea modernizarii parcului cu autovehicule cu consum si emisii de poluanti reduse</p> <p>- Implementarea Programului Rabla pentru autoturisme si</p>	<p>- Dirijarea traficului greu pe rute ocolitoare</p> <p>- Optimizarea functionarii sistemelor de semaforizare in scopul fluidizarii traficului si reducerea timpului de stationare in intersectii</p> <p>- Realizarea de studii de trafic si implementarea masurilor si recomandarilor acestora</p> <p><b>3. Parcul auto</b></p> <p>- Extinderea Programului Rabla si la autovehiculele utilizate in agricultura</p> <p>- Inlocuirea mijloacelor de transport in comun doar cu autovehicule echipate cu motoare Euro 6 sau hibride/electrice</p> <p>- Extinderea parcului auto pentru transportul public cu autovehicule echipate cu motoare Euro 6 sau hibride/electrice</p> <p>- Stabilirea/obligatia atingerii procent semnificativ de autovehicule electrice/hibride in totalul parcului auto utilizat in transportul public intr-un interval de timp rezonabil</p> <p>- Stimularea achizitiei de catre populatie de autovehicule electrice/hibride prin stimulente materiale si facilitati fiscale(impozite, taxe)</p>	<p>- Dirijarea traficului greu pe rute ocolitoare</p> <p>- Optimizarea functionarii sistemelor de semaforizare in scopul fluidizarii traficului si reducerea timpului de stationare in intersectii</p> <p>- <u>Realizarea de studii de trafic in toate localitatile cu populatie de peste 100 000 de locuitori si implementarea masurilor si recomandarilor acestora</u></p> <p>-</p> <p><b>3. Parcul auto</b></p> <p>- Extinderea Programului Rabla si la autovehiculele utilizate in agricultura</p> <p>- <u>Inlocuirea obligatorie a mijloacelor de transport in comun doar cu autovehicule echipate cu motoare Euro 6 sau hibride/electrice</u></p> <p>- Extinderea parcului auto pentru transportul public <b>doar</b> cu autovehicule echipate cu motoare Euro 6 sau hibride/electrice</p> <p>- <u>Stabilirea/obligatia atingerii procent de minim 50% de autovehicule electrice in totalul parcului auto utilizat in transportul public in perspectiva anului 2030</u></p> <p>- Stimularea achizitiei de catre populatie de autovehicule electrice/hibride prin stimulente materiale si facilitati fiscale(impozite, taxe)</p>
---	--	---

<p>mijloacele de transport calatori si marfa</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Introducerea treptata a mijloacelor de transport electrice (troleibuze, tramvaie) sau hibrid</li> <li>- Inlocuirea mijloacelor de transport public scoase din circulatie cu autovehicule cu grad mai redus de poluare sau electrice/hibride</li> <li>- Cresterea ponderii autovehiculelor care functioneaza cu gaz lichefiat</li> </ul> <p><b>4. Transportul public</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Implementarea masurilor cuprinse in Master Planurilor pentru transport urban si de mobilitate urbana acolo unde acestea exista</li> <li>- Utilizarea eficienta a parcului auto disponibil</li> <li>- Reproiectarea traseelor de circulatie pe relatia casa/locuinta - loc serviciu/activitate</li> <li>- Incurajarea angajatilor pentru folosirea transportului public</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Descurajarea, prin masuri fiscale, a achizitiei de autoturisme cu norma de poluare sub Euro 6 sau mentinerea in functionare a acestora</li> <li>- Extragerea din circulatie a masinilor vechi detinute de persoane fizice prin acordarea de vouchere pentru un numar mai mare de masini casate</li> </ul> <p><b>4. Transportul public</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Implementarea masurilor cuprinse in Master Planurilor pentru transport urban si de mobilitate urbana acolo unde acestea exista</li> <li>- Utilizarea eficienta a parcului auto disponibil</li> <li>- Organizarea de noi rute pentru deservirea eficienta a calatorilor</li> <li>- Reproiectarea traseelor de circulatie pe relatia casa/locuinta - loc serviciu/activitate</li> <li>- Incurajarea angajatilor pentru folosirea transportului public</li> <li>- <u>Încurajarea agenților economici de a asigura transport angajaților de la firmă spre casă și invers</u></li> <li>- <u>Sistematizarea traficului urban in favoarea circulatiei mijloacelor de transport public</u></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Descurajarea, prin masuri fiscale, a achizitiei de autoturisme cu norma de poluare sub Euro 6 sau mentinerea in functionare a acestora</li> <li>- Extragerea din circulatie a masinilor vechi detinute de persoane fizice prin acordarea de vouchere pentru un numar mai mare de masini casate</li> </ul> <p><b>4. Transportul public</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <u>Implementarea masurilor cuprinse in Master Planurilor pentru transport urban si de mobilitate urbana in cel mult 5 ani</u></li> <li>- Utilizarea eficienta a parcului auto disponibil</li> <li>- Organizarea de noi rute pentru deservirea eficienta a calatorilor</li> <li>- <u>Reproiectarea/revizuirea cel putin o data la doi ani a traseelor de circulatie pe relatia casa/locuinta - loc serviciu/activitate</u></li> <li>- <u>Incurajarea angajatilor pentru folosirea transportului public prin alocarea de bilete cu pret redus de catre angajator</u></li> <li>- Sistematizarea traficului urban in favoarea circulatiei mijloacelor de transport public</li> </ul>
--	---	--

<p>- Modernizarea si intretinerea statiilor intermodale acolo unde acestea exista -</p>	<p>- <u>Crearea de benzi unice pentru transportul in comun si a mijloacelor de interventie (salvare, pompieri, etc.)</u> - <u>Transportul elevilor cu microbuze scaolare pentru toate unitatile de invatamant</u></p>	
<p><b>C. Șantierelor de construcții</b> <b>MASURI DE REDUCERE A EMISIILOR CARE APAR IN URMA LUCRARILOR DESFASURATE IN CADRUL SANTIERELOR DE CONSTRUCTII</b></p>		
VARIANTA 0	VARIANTA 1	VARIANTA 2
<p>In prezent santierelor de constructii nu sunt reglementate in Planurile de calitate a aerului. Organizarea de santier este reglementata in procedura de obtinere a acordului de mediu. Pentru proiectele care nu intra pe procedura de mediu, aceasta organizare de santier nu este analizata.</p> <p><i>Masurile minime de reducere a emisiilor in cadrul santierelor de constructii constau in:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- curatarea vehiculelor ce parasesc santierul, in special a rotilor</li> <li>-la stationare toate vehiculele sa aiba motorul oprit</li> </ul>	<p><i>Clasificarea santierelor in trei categorii:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-<b>Santier cu risc scazut:</b> construire/demolare casa cu maximum 2 apartamente.</li> <li>-<b>Santier cu risc mediu :</b> proiecte de dezvoltare (a unei zone rezidentiale locuinte colective si/sau functiuni complementare zonei de locuit (spalatorie auto, spatiu comercial, clinica) pe o suprafata de pana la 2.000 mp.</li> <li>-<b>Santier cu risc ridicat:</b> proiecte de dezvoltare rezidentiala sau industriala pe o suprafata mai mare de 2.000 mp.</li> </ul> <p><i>Impactul asupra aerului va fi diferit in functie de categoria santierului:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-<b>pentru santierelor cu risc scazut:</b> impact cu frecventa scazuta asupra receptorilor sensibili (scoli, gradinite, spitale, etc)</li> <li>-<b>pentru santierelor cu risc mediu:</b> impact intermitent asupra receptorilor sensibili (scoli, gradinite, spitale, etc).</li> </ul>	<p><b>Generalizarea Celor Mai Bune Practici si a Masurilor de Reducere a Poluarii Aerului, din santierelor de constructii, prevazute la Varianta 1, la nivelul tuturor localitatilor din Romania, in urmatorii 10 ani.</b></p>

<p>-incarcaturile ce intra/ies din santier sa fie acoperite</p> <p>-revizie periodica a vehiculelor si a utilajelor</p> <p>-trasee corepunzatoare in cadrul santierelor fara balti, noroi</p> <p>-gestionare corespunzatoare a deseurilor rezultate din demolari</p> <p>-minimizarea caderilor de la inaltime pentru a evita imprastierea materialelor prin folosire de jgheaburi pentru descarcare deseuri</p> <p>-fara foc in aer liber</p> <p>-intarirea suprafetei si curatirea eficienta a rutelor unde se fac tractari si adaptarea limitei de viteza in jurul santierului</p> <p>-daca e cazul de folosire a unor utilaje grele si/sau tractari, se impune necesitatea amenajarii acestora ca suprafete intarite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului</p>	<p><b>-pentru santierele cu risc ridicat:</b> posibil impact semnificativ asupra receptorilor sensibili (scoli, gradinite, spitale, etc)</p> <p>Directia de Mediu din cadrul Primariei Aglomerarii Urbane, sa emita un Aviz de Mediu insotit de un Aviz privind Planul de Eliminare a Deseurilor.</p> <p>Aceste avize sa fie eliberate pentru orice investitie ce va fi realizata in perimetrul aglomerarii urbane, pentru reducerea disconfortului create de organizarea de santier, reducerea emisiilor de praf, a zgomotului, create in astfel de situatii.</p> <p><i>Planul de eliminare a deseurilor sa cuprinda:</i></p> <p>-denumirea si adresa producatorului/generatorului de deseuri</p> <p>-locul generarii deseurilor</p> <p>-tipul si cantitatea deseurilor eliminate conform codurilor de deseuri care sunt prevazute la cap. 17 din Anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE</p> <p>-descrierea modului de gestionare a deseurilor generate</p> <p>-tipul recipientelor utilizate pentru pre colectarea deseurilor</p> <p>-denumirea si adresa transportatorului</p> <p>-locul depozitarii finale</p>	
---	---	--

<p>-ridicarea de bariere eficiente in jurul activitatii cu praf sau pentru limitarea santierului</p> <p>-echipamentele de taiere sa utilizeze apa care incorporeze praful sau sa fie sisteme de ventilatie corespunzatoare locului.</p>	<p>-date de identificare ale responsabilului cu gestionarea deseurilor.</p> <p><i>Avizul de Mediu Urban sa contina:</i></p> <p>-date privind inventarierea inainte de afectare a zonele verzi amenajate/neamenajate (arbori, arbusti, plante, vegetatie), indiferent de regimul juridic al acestora</p> <p>-modul de gestiune, transport, a pamantului, molozului, resturilor, rezultate de la demolari, constructii,etc.</p> <p>-obligativitatea luarii unor masuri de curatire a trotuarelor, aleilor, a raspandirii prafului, pe perioada realizarii lucrarilor</p> <p>-obligativitatea aducerii la starea initiala, dupa finalizarea lucrarilor in maxim 2 zile, a zonei afectate, aducerea la cota, nivelarea si tasarea/compactarea terenului afectat, fara resturi de materiale (pietre, reziduuri)</p> <p>-perioada de valabilitate a avizului.</p> <p><b>MASURI DE REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA AERULUI</b></p> <p><b><u>Pentru santierele cu risc scazut</u></b></p> <p><i>Planificarea santierului</i></p> <p>-ridicarea de bariere eficiente in jurul activitatii cu praf sau pentru limitarea santierului ;</p> <p>-fara foc in aer liber</p>	
---	--	--



	<p>-activitatile generatoare de praf sa fie amplasate departe de receptori sensibili, vecinatati cu activitati sociale</p> <p><i>Traficul in constructii</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-curatarea vehiculelor ce parasesc santierul, in special a rotilor</li><li>-la stationare toate vehiculele sa aiba motorul oprit</li><li>-incarcaturile ce intra/ies din santier sa fie acoperite</li><li>-revizie periodica a vehiculelor si a utilajelor</li><li>-trasee corepunzatoare in cadrul santierelor fara balti, noroi</li></ul> <p><i>Lucrari de demolare</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-gestionare corespunzatoare a deseurilor rezultate din demolari</li><li>-utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului</li><li>-echipamentele de taiere sa utilizeze apa care incorporeze praful sau sa fie sisteme de ventilatie corespunzatoare locului</li><li>-minimizarea caderilor de la inaltime pentru a evita imprastierea materialelor prin folosire de jgheaburi pentru descarcare deseuri.</li></ul> <p><b><u>Pentru santierele cu risc mediu</u></b></p> <p><i>Planificarea santierului</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-identificarea unei persoane responsabile;</li></ul>	
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"><li>-daca e cazul de folosire a unor utilaje grele si/sau tractari, se impune necesitatea amenajarii acestora ca suprafete intarite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului</li><li>-ridicarea de bariere eficiente in jurul activitatii cu praf sau pentru limitarea santierului ;</li><li>-fara foc in aer liber</li><li>-activitatile generatoare de praf sa fie amplasate departe de receptori sensibili, vecinatati cu activitati sociale</li></ul> <p><i>Traficul in constructii</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-intarirea suprafetei si curatirea eficienta a rutelor unde se fac tractari si adaptarea limitei de viteza in jurul santierului</li><li>-curatirea vehiculelor ce parasesc santierul, in special a rotilor</li><li>-la stationare toate vehiculele sa aiba motorul oprit</li><li>-incarcaturile ce intra/ies din santier sa fie acoperite</li><li>-revizie periodica a vehiculelor si a utilajelor</li><li>-trasee corepunzatoare in cadrul santierelor fara balti, noroi</li></ul> <p><i>Lucrari de demolare</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-acoperirea cladirilor in curs de demolare, a imprejmuirilor sau alte obiective de demolat</li></ul>	
--	---	--

-gestionare corespunzatoare a deeurilor rezultate din demolari

-utilizarea apei ca sa se incorporeze praful

-echipamentele de taiere sa utilizeze apa care incorporeze praful sau sa fie sisteme de ventilatie corespunzatoare locului

-minimizarea caderilor de la inaltime pentru a evita imprastierea materialelor prin folosire de jgheaburi pentru descarcare deseuri.

**Pentru santierele cu risc ridicat**

*Planificarea santierului*

-pregatirea profesionala a personalului de pe santier;

-dirigintele de santier va avea un jurnal de inregistrari si de a efectua inspectii

-amplasarea monitoarelor de praf ce functioneaza in timp real

-daca e cazul de folosire a unor utilaje grele si/sau tractari, se impune necesitatea amenajarii acestora ca suprafete intarite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului

-ridicarea de bariere eficiente in jurul activitatii cu praf sau pentru limitarea santierului ;

-fara foc in aer liber

*Traficul in constructii*

	<ul style="list-style-type: none"><li>-vehiculele circulante pe drumuri publice sa se conformeze standardelor de emisii</li><li>-minimizarea traficului in jurul santierului de constructii</li><li>-curatarea vehiculelor ce parasesc santierul, in special a rotilor</li><li>-la stationare toate vehiculele sa aiba motorul oprit</li><li>-incarcaturile ce intra/ies din santier sa fie acoperite</li><li>-revizie periodica a vehiculelor si a utilajelor</li><li>-trasee corepunzatoare in cadrul santierelor fara balti, noroi</li></ul> <p><i>Lucrari de demolare</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-lucrarile pe verticala se vor realiza astfel incat riscul de imprastiere/scaparile de material prin cadere sa fie minimizezate prin utilizarea de materiale si dispozitive speciale</li><li>-gestionare corespunzatoare a deseurilor rezultate din demolari</li><li>-utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului</li><li>-echipamentele de taiere sa utilizeze apa care incorporeze praful sau sa fie sisteme de ventilatie corespunzatoare locului</li><li>-acoperirea cladirilor in curs de demolare, a imrejmuirilor, a altor obiective de demolat.</li></ul>	
--	---	--

Beneficiarul va întocmi o *Declaratie de metodologie* (doar în cazul santierelor cu risc ridicat) care va fi prezentată Direcției de Mediu o dată cu anunțul de începere a lucrărilor.

Această Declarație va conține:

- Sumarul lucrărilor care se vor realiza în santier
- Descrierea planului de amplasare a santierului și a traseelor de acces, incluzând rutele propuse pentru tractari, localizarea echipamentului în sit, inclusiv furnizarea apei de umezire a drumului, sursa de apă, evacuarea și ariile închise
- Inventarierea și orarul activităților generatoare de praf
- Lista vehiculelor și utilajelor care vor lucra pe santier
- Lista tuturor metodelor de control al prafului și emisiilor ce vor fi utilizate
- Detalii a oricărei zone de depozitare a combustibilului în santier
- Identificarea unei persoane autorizate responsabile în santier pe problema calității aerului
- Registrul santierului pentru detalii și acțiuni desfășurate în caz de accidente deosebite sau

	<p>episodes cauzatoare de praf. Se vor inregistra si rezultatele inspectiilor de rutina la santier</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dovada pregatirii profesionale a personalului contractorului in domenii precum: sanatatea si securitatea in munca, gestionarea santierului/sitului, proceduri de raportare si comunicare. Intreg personalul va fi instruit in ceea ce priveste prevenirea poluarii pe santier, gestiunea deseurilor si controlul aspectelor de mediu din santier.</li><li>• Daca deseurile rezultate din demolare pot contine azbest sau alte materiale periculoase, modul de depozitare temporara a acestora, pana la eliminare, iar ulterior se vor prezenta dovezi de eliminare controlata prin operator autorizat.</li></ul> <p>Pentru santierele de constructii care se amplaseaza pe terenuri industriale dezafectate, <i>Declaratia</i> va include:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Problematika terenului contaminat pentru identificarea potentialelor emisii in aer si protejarii sanatatii umane</li><li>• Furnizarea detaliilor masurilor specifice de control pentru santiere cu problematica unui teren potential contaminat</li></ul>	
--	---	--

## MASURI DE CONTROL A PARTICULELOR IN SUSPENSIE SI EMISIILOR

### *1.Pregatirea terenului pentru santier*

#### *Santiere cu risc scazut*

-masinile, depozitele de combustibil si substante chimice si activitati generatoare de praf nu ar trebui amplasate langa limite si vecinatatile sensibile

-ridicarea de bariere eficiente in jurul activitatilor generatoare de praf sau imprejurul santierului

#### *Santiere cu risc mediu si ridicat*

-ridicarea de bariere sigure in jurul santierului.

Panourile se vor intretine corespunzator pe toata perioada santierului. Materialul acumulat pe panouri se va indeparta periodic prevenindu-se avariarea lor.

-masinile, depozitele de combustibil si substante chimice si activitati generatoare de praf nu ar trebui amplasate langa limite si vecinatatile sensibile

### *2.Rute de trecere/transport*

#### *2.1.Suprafata drumurilor*

Rutele de trecere chiar daca au caracter temporar trebuie sa aiba suprafata intarita sau pavata.

#### *Santiere cu risc scazut*

-folosirea suprafetelor consolidate pe drumuri in apropierea zonelor rezidentiale

#### *Santiere cu risc mediu si ridicat*

-intarirea suprafetelor rutelor majore de trecere din santier (utilizarea placilor de beton, asfalt, bucati de cauciuc reciclat, etc)

-inspectarea regulata a rutelor de trecere sub aspectul integritatii si repararea lor

-utilizarea masurilor de control a traficului, scaderea vitezei cu mijloace adecvate, restrictionare si control a accesului vehiculelor in santier, inchideri sau baricadari de drum, controale inchideri ale accesului vehiculelor off-road.

*2.2.Umezirea drumurilor*

-umezirea spalarea rutelor din interiorul santierului si inafara santierului prin utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului. Masura este foarte importanta in special in apropierea zonelor rezidentiale sau a altor receptori sensibili. Se vor lua in considerare de catre investitori beneficiile de mediu si economice din utilizarea surselor de apa din sit, comparativ cu utilizarea apei potabile din retea in sit cu scopul inglobarii prafului. Acolo unde e posibil, sursa de apa sa permita o utilizare si re-utilizare maximala.

*Santiere cu risc scazut*

-curatirea marginilor drumurilor si pavajelor prin metode adecvate in regie proprie.

*Santiere cu risc mediu*



-folosirea utilajelor de maturat stradal eficiente si nepoluante pe toate drumurile cel puțin o data pe zi sau utilizarea unor sisteme fixe sau mobile de stropitori ("sprinkler").

-realizarea de suprafețe dure pentru trecerea vehiculelor si inspectarea si curatirea lor regulate.

#### *Santiere cu risc ridicat*

-folosirea de surse sustenabile de apa (de la indepartarea apei/desecare sau extragere)

-reciclarea oricarui material colectat sau apa reziduala (conform legislatiei in vigoare)

-intretinerea corespunzatoare a drumurilor publice pentru indepartarea pietrisului, prafului cu utilaje de maturat stradal eficiente si nepoluante

-include si masurile de la santierele cu risc mediu.

#### *2.3.Vehiculele*

Implementarea de catre investitori a unui sistem de automonitorizare a emisiilor de gaze de evacuare, starea de curatenie a rotilor de cauciuc, pentru reducerea prafului si a particulelor asociate cu vehiculele. Identificarea modalitatii optime de reducere (minimizare) a impactului utilizarii autovehiculelor asupra calitatii aerului (autovehicule cu prelate, mese pentru acoperirea materialelor transportate).

#### *Santiere cu risc scazut*

-orpirea motoarelor autovehiculelor la stationare  
-curatarea, spalarea eficienta a tuturor vehiculelor  
inainte de plecarea din santier daca exista riscul de a  
afecta receptorii sensibili din apropiere.

-acoperirea incarcaturilor ce ies sau intra in santier:  
utilizarea prelatelor sau alte materiale pentru  
acoperirea incarcaturilor pe toata suprafata lor,  
prevenirea scurgerilor din camioane, curatarea si  
indepartarea materialului cazut.

*Santiere cu risc mediu*

-impunerea unei limite de viteza in jurul santierului  
-intarirea suprafetei rutelor si curatirea lor eficienta  
-spalarea rotilor si curatirea lor eficienta  
-includ si masurile de la santierele cu risc scazut.

*Santiere cu risc ridicat*

-utilizarea de sisteme fixe sau mobile de stropire  
(sprinklere) pentru spalarea cel puțin o data pe zi  
drumurile interne si externe.  
-includ si masurile de la santierele cu risc scazut si  
mediu.

*3. Intrarile si iesirile din santiere*

Se vor lua masuri de control, de catre investitori,  
pentru prevenirea imprastierii prafului in afara marginii  
santierului de vehiculele ce intra si ies din santier.

*Santiere cu risc scazut*

	<ul style="list-style-type: none"><li>-daca santierul este in apropierea unor receptori sensibili se vor lua masuri suplimentare de control</li><li>-spalarea sau curatarea eficienta a tuturor vehiculelor inainte de plecarea din santier</li><li>-existenta unei zone pavate intre locul de spalare a rotilor si drumul public.</li></ul> <p><i>Santiere cu risc mediu</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-prevederea unei zone de control in jurul limitei santierului pentru a proteja receptorii sensibili</li><li>-folosirea de echipamente si modalitati de curatire eficienta a vehiculelor si spalare eficienta a rotilor la toate iesirile (utilizarea de conducte si furtunuri, alimentare adecvata cu apa, perii rotative sau perii de presiune sau mecanice).</li><li>-includ si masurile de la santierele cu risc scazut.</li></ul> <p><i>Santiere cu risc ridicat</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-amplasarea la toate iesirile a unui sistem fix de spalare a rotilor precum si proceduri de curatire si inspectie eficienta a vehiculelor, care ar include spalarea completa a vehiculelor.</li><li>-vehiculele ce transporta materiale care genereaza praf trebuie acoperite inainte de plecarea lor din santier.</li><li>-introducerea informatiilor necesare privind identificarea vehiculelor si a materialelor care</li></ul>	
--	---	--

	<p>intra/pleaca din santier in jurnalul de inregistrari al santierului.</p> <p>-includ si masurile de la santierele cu risc mediu.</p> <p><i>4.Utilaje mobile de concasat</i></p> <p>-se aplica santierelor care folosesc astfel de utilaje, este specifica santierelor cu risc mediu sau ridicat si este o activitate generatoare de praf.</p> <p>-se va pastra o copie a autorizatiei pe santier si se vor respecta in orice moment conditiile impuse.</p> <p><i>5.Utilaje de dozare a betonului</i></p> <p>-specifice santierelor clasificate cu risc mediu sau ridicat.</p> <p><i>6.Excavari si lucrari de pamant</i></p> <p>-se impune in astfel de situatii minimizarea generarii prafului si a impactului provocat</p> <p><i>Santiere cu risc scazut</i></p> <p>-in special pe vreme uscata se vor umezi suprafetele de teren</p> <p>-acoperirea temporara a lucrarilor de pamant si a altor materiale generatoare de praf si depozitarea acestora in containere</p> <p>-folosirea de jgheaburi pentru descarcare deseuri pentru lucrarile efectuate la inaltime.</p> <p><i>Santiere cu risc mediu si ridicat</i></p>	
--	--	--

-in ariile descoperite dupa lucrarile de amenajare a zonelor verzi (prelucrarea pamantului, fixarea materialelor necesare: folie permeabila contra inradacinarii, scoarta), vegetatia va fi replantata in conformitate cu proiectul autorizat.

-utilizarea de straturi protectoare sau aderente acolo unde nu se poate re-vegeta sau acoperi cu un strat de pamant

-indepartarea acoperirilor de protectie se face doar pe portiuni mici in timpul lucrului si nu toate in acelasi timp

-aplicarea substantelor de suprimare a prafului in cantitatile, frecventa si proportiile recomandate de producator in zona de lucru la sfarsitul fiecărei saptamani de lucru, daca la sfarsit de saptamana nu se vor desfasura operatiuni active sau atunci cand acestea se opresc ma imult de doua zile consecutiv.

-utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului (cu aceasta solutie se vor stropi caile de acces in santier, aria santierului unde se descarca materialele de constructii, respective volumele care se demoleaza).

*7.Stocare si depozitare in vrac*

Investitorii vor evita stocarea depozitelor de materiale de constructii, pe termen lung pe santier oriunde este

	<p>posibil doar daca acestea nu au functia de a ecrana vizual sau auditiv.</p> <p><i>Santiere cu risc scazut</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>-stocurile sa se mentina pentru scurt timp posibil pe santier</li><li>-curatarea materialului varsat si urmarirea acestui lucru pentru a preveni pulverizarea particulelor si patrunderea lor in atmosfera.</li></ul> <p><i>Santiere cu risc mediu</i></p> <p>-stocarea si depozitarea in vrac pentru materiale de constructii este interzisa, acestea urmand a fi containerizate. Depozitarea in vrac se face doar dupa aprobarea acesteia si in urmatoarele conditii:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Maxim 48 ore, depunerea pe folie sau alt material de protejare a solului, curatirea materialului varsat/scurs</li><li>• Depozitarea va avea loc in zone departate de receptori sensibili-cursuri de apa</li><li>• Evitarea depozitarii sub forma de mormane cu panta abrupta sau de tipul celor ce isi schimba rapid forma,etc.</li><li>• Depozitele in vrac sau mormane se depoziteaza in incinte inchise sau se pastreaza bine acoperite daca nu se vor</li></ul>	
--	--	--

	<p>aplica agenti de umezire a materialului vrac</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Materialelor depozitate in vrac, li se pot adauga substante de suprimare a prafului in cantitatile, frecventa si proportiile recomandate de producator, cu mentinerea lor conform recomandarilor producatorului.</li></ul> <p><i>Santiere cu risc ridicat</i></p> <p>-refolosirea materialelor dure acolo unde este posibil</p> <p>-la amplasarea depozitelor in vrac sau mormanelor se tine cont de directia vantului pentru a reduce sansa de a afecta receptorii sensibili</p> <p>-ridicarea de garduri sau utilizarea de bariere impotriva vantului, cum ar fi copaci, gard viu si mormane de pamant de inaltimi si marimi similar materialului in vrac si mentinerea lor curate prin metodele umede agreeate.</p> <p>-obligativitatea depozitarii materialului fin sau pulverulent in cladiri sau in incinte inchise.</p> <p>-includerea si a masurilor de pe santierele cu risc scazut si mediu.</p> <p><i>8.Taierea, macinarea si slefuirea</i></p> <p>Aceste activitati nu ar trebui sa se desfasoare in santiere, ci se vor aduce materiale prefabricate, inasa,</p>	
--	---	--

in situatii speciale, cand au loc astfel de lucrari se vor implementa urmatoarele tehnici:

- Taierea materialelor se va realiza cu utilaj electric cu sistem de aspirare sau printr-o permanenta udare cu apa a materialului supus procesului
- *Pe santierele cu risc scazut* toate echipamentele folosesc apa sau sisteme de ventilatie locala corespunzatoare
- *Pe santierele cu risc mediu si ridicat* se vor folosi tehnici de evacuare a prafului (acolo unde este posibil), toate echipamente vor fi prevazute cu sisteme cu apa ca suprimant, utilizarea exhaustoarelor locale pentru evacuare (se va asigura un service regulat la exhaustoarelor si filtrelor pentru o intretinere corespunzatoare).

#### *9.Scurgeri si caderi de materiale*

##### *Santiere cu risc scazut si mediu*

- minimizarea caderilor de la inaltime, utilizarea de jgheaburi pentru descarcare deseuri
- acoperirea materialelor care se pot imprastia
- umezirea cu apa a suprafetelor, cu regularitate
- utilizarea solutiilor speciale care maresc eficienta apei in fixarea prafului

##### *Santiere cu risc ridicat*



	<p>-intarirea suprafetelor in zonele unde se depoziteaza materiale care se pot imprastia</p> <p>-lucrurile pe verticala se vor realiza astfel incat riscul de imprastiere/scaparile de material prin cadere sa fie minimizezate prin utilizarea de materiale si dispozitive speciale</p> <p>-includ si masurile de la santierele cu risc scazut si mediu.</p> <p><i>10.Spargerea betonului cu utilaj specific</i></p> <p>Se vor implementa urmatoarele masuri:</p> <p>-prespalarea suprafetelor de lucru</p> <p>-ecranarea zonelor de lucru</p> <p>-aspirarea tuturor reziduurilor de praf si nu maturarea lor.</p> <p><i>11.Indeprtarea/arderea reziduurilor</i></p> <p>-nu se permite arderea vreunui material pe santier</p> <p>-asigurarea unui management corespunzator al tuturor deseurilor dar si a materialelor utilizate in cadrul lucrarilor de pe santier</p> <p>-respectarea avizelor obtinute, a Planului de Gestionare a Deseurilor, avizat de Directia de Mediu a Primariei Municipiului Timisoara.</p> <p><i>Santiere cu risc ridicat</i></p> <p>-reducerea cantitatilor de deseuri, materiale utilizate in cadrul santierelor, re folosirea, reciclarea lor.</p>	
--	--	--

-controlul accesului in zonele de depozitare pentru a minimiza riscul de furt sau daune.  
-realizarea unui depozit special pentru cherestea, din care lucatorii sa se aprovizioneze  
-etichetarea deseurilor stocate temporar in santier  
-depozitarea materialelor sa se faca departe de locatii sensibile in zone fara imprejmuire.

*12.Tratarea poluarilor accidentale*

-respectarea legislatiei in vigoare din domeniu, inclusiv privind paza si stingerea incendiilor, informarea Garzii de Mediu  
-gruparea si protejarea zonelor pentru manipularea substantelor toxice si periculoase  
-existenta obligativitatii de creare a unor puncte cu materiale de interventie in cazul poluarilor accidentale  
-obligativitatea strangerii materialelor reziduale imediat dupa producerea acestora.

*13.Activitati de demolare*

-specifice santierelor cu risc mediu si ridicat  
-deseurile rezultate se vor depozita direct in containere, este interzisa depozitarea lor chiar si temporara pe sol.  
-deseurile periculoase vor fi identificate, se vor stoca temporar in recipiente inchise, etichetate, depozitate pe platforme acoperite si asigurate contra accesului

neautorizat și eliminate numai prin operator autorizat, se va respecta legislația din domeniu în vigoare.

-utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stopi căile de acces în șantier, aria șantierului unde se descarcă materialele de construcții, respectiv volumele care se demolează).

-echipamentele de tăiere să utilizeze apă ca să încorporeze praful sau sisteme de ventilație corespunzătoare locului.

-lucrările pe verticală se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpari de material prin cadere să fie minimizate prin utilizarea de materiale și dispozitive speciale.

-folosirea de materiale speciale pentru acoperirea clădirilor în curs de demolare, a împrejurimilor, a altor obiective de demolat.

Exemple de bune practici în demolari:

- Folosirea de materiale speciale pentru acoperirea clădirilor în curs de demolare, a împrejurimilor, a altor obiective de demolat
- Îndepărtarea materialelor periculoase înainte de demolare, inclusiv azbest și respectarea Planului De Eliminare a Deseurilor vizat

- Nu se vor mentine in santier materiale periculoase, acestea fiind indepartate odata cu producerea lor
- Utilizarea materialelor cu potential exploziv se va face cu respectarea legislatiei specifice

#### *14. Materiale periculoase sau contaminate*

- In cazul existentei COV-uri, produse pe baza de bitum, beton, aditivi se va respecta legislatia in vigoare privind sanatatea si securitatea in munca
- Fisele de Securitate a substantelor toxice si periculoase vor fi disponibile in santier iar masurile prevazute in aceste fise, implementate. In cazul unor poluari accidentale va fi informata de urgenta Garda de Mediu si ISU

#### *15. Activitati ale unor santiere specifice*

Nisip, pietris si activitati de sablare/slefuire:

- Se vor utiliza procedee de umezire pe suprafetele care contin praf si materiale fara continut de siliciu

Taiere si sablare/slefuire

- Se vor utiliza tehnici de captare a prafului cu exhaustoare sau filtre sau prin pulverizare cu apa

#### Amenajari

- Se vor echipa toate utilajele pentru activitati de tencuiala si slefuire cu echipamente speciale de captare a prafului
- Se vor aspira toate materialele reziduale

#### Activitati de sudura

- Se vor face cu respectarea masurilor privind legislatia in vigoare

#### Turnarea si utilizarea bitumului

- Nu se va supraincalzi bitumul
- Se va utiliza bitumul cu mare atentie pentru a preintampina scurgerile si eventualele incendii

#### **CONTROLUL EMISIILOR PENTRU VEHICULE SI UTILAJE**

Recomandarile sunt atat pentru vehiculele care circula atat pe drumurile publice cat si pentru vehiculele pentru drum neamenajat, utilizate in constructii.

Monitorizarea periodica a imisiilor se realizeaza de catre reprezentantii RAR Romania.

#### *1. Vehicule care circula pe drumuri publice amenajate*

-se vor intretine corespunzator si vor avea reviziile tehnice la zi si se conformeaza standardelor de emisii

#### *2. Vehicule si utilaje pe un drum neamenajat (off-road)*

*Santiere cu risc scazut si mediu*

	<p>-toate utilajele, vehiculele, vor fi mentinute in stare buna de functionare, conform prescriptiilor producatorului.</p> <p><i>Santiere cu risc ridicat</i></p> <p>-santierele snt obligate sa permita inspectorilor organelor abilitate sa efectueze controale asupra implementarii acestor masuri de reducere a emisiilor pentru utilajele si masinile off-road utilizate pe santierele de constructii.</p> <p>-include si masurile de la santierele cu risc scazut si mediu.</p> <p><i>3.Masuri aditionale de control ale utilajelor si vehiculelor</i></p> <p><i>Santiere cu risc scazut</i></p> <p>-oprirea motorului la stationare</p> <p>-intretinerea corespunzatoare a acestora. La orice emisie de fum inchis (cu exceptia pornirii), utilajul/masina se opreste imediat si problema se rectifica inainte de folosire.</p> <p>-service regulat al utilajelor folosite</p> <p>-gazele evacuate de la vehicule nu se vor indrepta spre teren si vor fi pozionate ca sa nu fie catre intrarea in santier</p> <p>-localizarea utilajelor mai departe de limita marginala a santierului in zone apropiate locuitelor rezidentiale.</p>	
--	---	--

*Santiere cu risc mediu*

- impunerea unei limite de viteza pe rutile de trecere
- etichetarea clara a tuturor vehiculelor asociate cu contractul.
- include si masurile de la santiere cu risc scazut.

*Santiere cu risc ridicat*

- accesul in santier e permis doar vehiculelor autorizate. Evitarea folosirii generatorilor pe baza de diesel sau benzina, in favoarea echipamentului la curent electric sau baterii, unde e posibil.
- identificarea clara a tuturor vehiculelor care lucreaza in santier
- controlul parcarii vehiculelor in afara santierului, atat inainte cat si dupa deschiderea sa.
- includ si masurile de la santierele cu risc mediu.

**MONITORIZAREA SANTIARELOR**

*1. Protocoale de monitorizare a santierelor*

Monitorizarea continua a santierului este importanta deoarece ajuta dezvoltatorii sa gestioneze Praful si emisiile PM10 din constructii si demolari.

Locatia unui santier ar putea avea impact asupra unei zone pana la limita la care calitatea aerului este inrautatita intr-o zona existenta de management a calitatii aerului.

Trebuie realizată monitorizarea calitatii aerului în toate santierele de demolări și construcții. Asta variază de la evaluarea vizuală la santierele cu risc scăzut până la instalarea monitoarelor automate în timp real pentru PM10 la santierele cu risc ridicat. La unele santiere se va determina situația de bază înainte de demararea construcției.

În cazul în care Direcția de Mediu solicită dezvoltatorului o monitorizare automată a calitatii aerului în timp real, în mod frecvent se folosesc două proceduri:

- Monitorizare de-a lungul unui transect (în linie dreaptă) pe santierul de construcție, amplasată în direcția predominantă a vântului. Aici dezvoltatorul ia în considerare nivele de bază pentru a determina contribuția relativă a calitatii aerului și emisiile de praf din santierul de construcție. S-ar putea ca monitorizarea anterioară a calitatii aerului de bază să nu fie necesară în acest caz
- Monitorizarea să aibă loc lângă receptorii sensibili pentru a evalua orice impact în aceste locații.

***Recomandări/obligatii pentru investitor***

*Santiere cu risc scăzut*



- Implementarea celor mai bune practici
- Luarea in calcul a impactului calitatii aerului si a prafului asupra standardelor de expunere ocupationala pentru minimizarea expunerii lucratorilor si de problemele in calitatea aerului care pot apare in afara limitelor ce ingradesc santierul
- Pastrarea unui jurnal al reclamatiiilor de la public.

*Santiere cu risc mediu*

- Determinarea directiei predominante a vantului pe santier preluand datele INMH Banat Crisana
- Daca se masoara de-a lungul unui transect (in linie dreapta):
  - Faceti un transect de-a lungul santierului in functie de directia predominanta a vantului
  - Inregistrati cu cel putin doua monitoare automate de particule pentru a masura nivelul de PM10 la oricare din capetele transectului-fie in interiorul, fie in exteriorul marginii santierului. Aceste instrumente vor

	<p>furniza date ce pot fi descarcate in timp real de catre autoritatea locala</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Daca se masoara la receptori sensibili:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Identificati care locatie trebuie monitorizata si amplasati cate un monitor automatic de particule pentru a masura nivelele reprezentative de PM10. Aceste instrumente vor furniza date ce pot fi descarcate in timp real de catre autoritatea locala</li></ul></li><li>• Daca este relevant, suplimentati monitorizarea cu monitoare mobile manipulate manual pentru citiri punctuale facute in locurile selectate, cum ar fi aproape de receptorii sensibili</li><li>• Se va lua in considerare si monitorizarea depunerii de praf de sol, ce pot crea neplaceri.</li><li>• Include si masurile de la santierele cu risc scazut</li></ul> <p><i>Santiere cu risc ridicat</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Determinarea directiei predominante a vantului, ca si la santierele cu risc mediu sau</li></ul>	
--	---	--

	<p>instalarea unei statii meteo in santier sa se masoare directia si viteza vantului local</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Daca se masoara de-a lungul unui transect (in linie dreapta):<ul style="list-style-type: none"><li>○ Faceti un transect de-a lungul santierului in functie de directia predominanta a vantului</li><li>○ Inregistrati cel putin doua monitoare automate de particule pentru a masura nivelele de PM10 la oricare din capetele transectului-fie in interiorul, fie in exteriorul marginii santierului. Aceste instrumente vor furniza date ce pot fi descarcate in timp real de catre autoritatea locala.</li></ul></li><li>● Directia de Mediu poate sa solicite si monitorizare la receptorii sensibili, daca este cazul:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Identificati care locatie trebuie monitorizata si amplasati cate un monitor automatic de particule pentru a masura nivelele reprezentative de PM10. Aceste instrumente vor furniza date ce pot fi descarcate in timp real de catre autoritatea locala.</li></ul></li></ul>	
--	---	--

- Dacă e aplicabil, suplimentați monitorizarea cu monitoare automate cu pret mic sau monitoare manual, focusandu-va in mod particular pe orice locatie sensibila, cum ar fi scolile
- Realizati o estimare/evaluare a depunerilor de praf si sol
- Faceti o inspectie vizuala a activitatilor santierului, controlul particulelor in suspensie si conditiile santierului, inregistrati-le intr-un jurnal zilnic al prafului
- Identificati o persoana responsabila pe santier pentru monitorizarea particulelor in suspensie care poate accesa datele PM10 in timp real de la monitoarele automate (ex. La o ora sau la intervale de 15 minute). Asigurati-va ca aveti un raport adecvat intre asigurarea calitatii/controlul calitatii.
- Agreati o procedura de a notifica autoritatea locala, astfel incat sa se ia imediat masurile corespunzatoare pentru a rectifica orice problema. Mecanismele de alertare ar putea include email, texte sau sisteme de alarma
- Deschideti linii speciale telefonice functionale 24 ore/zi pentru ca locuitorii sa poata face

	<p>reclamatii la nivele ridicate de praf sau de PM10 direct dezvoltatorului. Se va lua in calcul difuzarea catre comunitatea locala a sumarului cu rezultatele monitorizarii.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Include si masurile de la santierele cu risc mediu.</li> </ul> <p><b>Aceste Masuri prevazute la Varianta 1 reprezinta un Exemplet de Bune Practici care este deja in implementare la nivelul Primariei Municipiului Timisoara, fiind avizate prin HCL nr. 157/2012 si Anexei la HCL nr. 43/2009.</b></p> <p><b>Recomandarea politicii de mediu la nivelul santierelor este de IMPLEMENTAREA ACESTOR MASURI LA NIVELUL TUTUROR AGLOMERARILOR URBANE DIN ROMANIA.</b></p>	
<p>D. Reglementări și ajustări legislative</p> <p>1. Legislatia nationala privind protectia atmosferei</p> <p>Incepand cu anul 2011, Romania a elaborat un pachet legislativ complet care contine reglementari, responsabilitati, atributii si mecanisme privind protectia atmosferei:</p>	<p>D. Reglementări și ajustări legislative</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;</li> <li>► Hotărârea Guvernului nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;</li> <li>► Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1206/2015 pentru aprobarea listelor cu</li> </ul>	<p>D. Reglementări și ajustări legislative</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;</li> <li>► Hotărârea Guvernului nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului;</li> </ul>

*A.) Legea Nr. 104/2011 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător transpune complet prevederile directivelor europene 2008/50/CE și 2004/107/CE.*

Legea are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător stabilite prin prezenta lege și îmbunătățirea acesteia în celelalte cazuri. De asemenea, aceasta stabilește atribuțiile autorităților locale și centrale, precum și ale tuturor actorilor implicați în domeniul protecției mediului, fie ei instituții publice sau operatori economici. Totodată, Legea 104/2011 definește Reteaua Nationala de Monitorizare a Calitatii Aerului (RNMA) și stabilește obligativitatea monitorizării și raportării datelor de calitate a aerului, în concordanță cu

unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 36/2016 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ - teritoriale întocmite în urma încadrării în regimurile de evaluare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Legislația națională transpune prevederile legislației europene în domeniu:

- Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind arsen, cadmiu, mercur, nichel, hidrocarburi aromatice policiclice în aerul înconjurător, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 23/2005.

**Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător**

- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1206/2015 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 36/2016 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ - teritoriale întocmite în urma încadrării în regimurile de evaluare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Legislația națională transpune prevederile legislației europene în domeniu:

- Directiva 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

<p>criteriile impuse de directivele europene în vigoare.</p> <p><i>B.) Hotararea Guvernului Nr. 257 din 15 aprilie 2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului</i></p> <p>Aceasta stabilește procedura prin care se asigură cadrul juridic, organizatoric, funcțional și o concepție unitară de întocmire a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului.</p> <p>De asemenea, aceasta stabilește responsabilii pentru elaborarea planurilor și implementarea măsurilor prevăzute în acestea, precum și etapele și termenele de avizare și aprobare a planurilor. Conform H.G. Nr. 257/2015, responsabilii pentru implementarea măsurilor din planurile de calitate a aerului sunt primarii primăriilor aglomerărilor</p>	<p>LISTA poluanților atmosferici luați în considerare în evaluarea calității aerului înconjurător:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- Dioxid de azot (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- Oxizi de azot (NO<sub>x</sub>)</li> <li>- Particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>)</li> <li>- Plumb (Pb)</li> <li>- Benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>)</li> <li>- Monoxid de carbon (CO)</li> <li>- Ozon (O<sub>3</sub>)</li> <li>- Arsen (As)</li> <li>- Cadmiu (Cd)</li> <li>- Nichel (Ni)</li> <li>- Hidrocarburi aromatice policiclice/Benzo(a)piren (BaP)</li> <li>- Mercur (Hg)</li> </ul> <p>Atribuții și responsabilități:</p> <p><b>Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului</b> (art. 7):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>j) asigură menținerea sau îmbunătățirea calității aerului înconjurător prin urmărirea aplicării de către autoritățile și organismele competente sau instituțiile specializate a măsurilor pentru gestionarea calității aerului înconjurător;</li> <li>k) raportează datele și informațiile, inclusiv cele referitoare la planurile de calitate a aerului, în</li> </ul>	<p>Directiva 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 decembrie 2004 privind arsen, cadmiu, mercur, nichel, hidrocarburi aromatice policiclice în aerul înconjurător, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE) nr. L 23/2005.</p> <p><b>Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător</b></p> <p>LISTA poluanților atmosferici luați în considerare în evaluarea calității aerului înconjurător:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- Dioxid de azot (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- Oxizi de azot (NO<sub>x</sub>)</li> <li>- Particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>)</li> <li>- Plumb (Pb)</li> <li>- Benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>)</li> <li>- Monoxid de carbon (CO)</li> <li>- Ozon (O<sub>3</sub>)</li> <li>- Arsen (As)</li> <li>- Cadmiu (Cd)</li> <li>- Nichel (Ni)</li> <li>- Hidrocarburi aromatice policiclice/Benzo(a)piren (BaP)</li> <li>- Mercur (Hg)</li> </ul>
--	---	---

<p>urbane pentru care se întocmesc respectivele planuri. Responsabilii pentru realizarea măsurilor din planurile de menținere a calității aerului sunt președinții de consilii județene ai județelor pentru care se realizează planurile de menținere.</p> <p>În ceea ce privește planurile de acțiune pe termen scurt, acestea se întocmesc de către autoritățile teritoriale pentru protecția mediului atunci când, într-o anumită zonă sau aglomerație, există riscul ca nivelul poluanților din aerul înconjurător să depășească unul sau mai multe dintre valorile-limită, valorile-țintă sau pragurile de alertă prevăzute în anexa nr. 3 la Legea 104/2011.</p> <p>Planurile de acțiune pe termen scurt pot include măsuri referitoare la restricționarea traficului rutier, limitarea poluării generate de șantiere și lucrări de construcții, sistarea funcționării unor instalațiilor industriale.</p>	<p>termenele și formatele stabilite de către Comisia Europeană și în conformitate cu prevederile convențiilor internaționale în domeniu la care România este parte;</p> <p>s) informează autoritățile publice competente cu privire la rezultatele evaluării calității aerului înconjurător și la încadrarea ariilor din zone și aglomerări în regimuri de gestionare.</p> <p><b>Centrul de Evaluare a Calității Aerului, denumit în continuare CECA, structură în cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului (art. 8)</b></p> <p>f) colectează și validează inventarele locale de emisii de poluanți în atmosferă în vederea realizării evaluării calității aerului înconjurător;</p> <p>g) gestionează și certifică datele provenite din Rețeaua Națională de Monotirozare a Calității Aerului (RNMCA);</p> <p>j) avizează planurile de menținere a calității aerului și planurile de calitate a aerului.</p> <p><b>Agențiile publice teritoriale pentru protecția mediului (art. 10):</b></p> <p>m) participă la elaborarea planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de calitate a aerului și monitorizează, împreună cu autoritatea publică de inspecție și control în</p>	<p>Atribuții și responsabilități:</p> <p><b>Autoritatea publică centrală pentru protecția mediului (art. 7):</b></p> <p>j) asigură menținerea sau îmbunătățirea calității aerului înconjurător prin urmărirea aplicării de către autoritățile și organismele competente sau instituțiile specializate a măsurilor pentru gestionarea calității aerului înconjurător;</p> <p>k) raportează datele și informațiile, inclusiv cele referitoare la planurile de calitate a aerului, în termenele și formatele stabilite de către Comisia Europeană și în conformitate cu prevederile convențiilor internaționale în domeniu la care România este parte;</p> <p>s) informează autoritățile publice competente cu privire la rezultatele evaluării calității aerului înconjurător și la încadrarea ariilor din zone și aglomerări în regimuri de gestionare.</p> <p><b>Centrul de Evaluare a Calității Aerului, denumit în continuare CECA, structură în</b></p>
--	--	--



Aceste planuri pot conține și măsuri specifice vizând protecția copiilor și a altor grupuri sensibile ale populației.

*C.) Ordinul nr. 598/2018 privind privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*

Acest ordin stabilește, pentru toți poluanții prevăzuți de legislația națională și europeană, zonele (județele) și aglomerările (municipiile) încadrate în regimurile I și II de gestionare. Încadrarea în regimul de gestionare I sau II a ariilor din zone și aglomerări s-a realizat luând în considerare atât încadrarea anterioară în regimuri de gestionare, cât și rezultatele obținute în urma evaluării calității aerului la nivel național, care a utilizat măsurări în puncte fixe,

domeniul protecției mediului, aplicarea acestora;

- n) monitorizează, la nivel teritorial, efectele aplicării măsurilor prin care se reduce și/sau se menține, după caz, nivelul poluanților sub valorile-limită, valorile-țintă, respectiv sub obiectivul pe termen lung, pentru asigurarea unei bune calități a aerului înconjurător în condițiile unei dezvoltări durabile;
- o) elaborează rapoarte privind stadiul și efectele realizării măsurilor din planurile de calitate a aerului, din planurile de menținere a calității aerului și din planurile de acțiune pe termen scurt;
- p) urmăresc includerea în autorizația de mediu/autorizația integrată de mediu a măsurilor cuprinse în planurile de calitate a aerului și a măsurilor din planurile de acțiune pe termen scurt și, după caz, propun revizuirea autorizației de mediu / autorizației integrate de mediu.

**Autoritatea publică centrală și autoritățile publice teritoriale de inspecție și control în domeniul protecției mediului (art. 11):**

**cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului (art. 8)**

- f) colectează și validează inventarele locale de emisii de poluanți în atmosferă în vederea realizării evaluării calității aerului înconjurător;
- g) gestionează și certifică datele provenite din Rețeaua Națională de Monotirozare a Calității Aerului (RNMCA);
- j) avizează planurile de menținere a calității aerului și planurile de calitate a aerului.

**Agențiile publice teritoriale pentru protecția mediului (art. 10):**

- m) participă la elaborarea planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de calitate a aerului și monitorizează, împreună cu autoritatea publică de inspecție și control în domeniul protecției mediului, aplicarea acestora;
- n) monitorizează, la nivel teritorial, efectele aplicării măsurilor prin care se reduce și/sau se menține, după caz, nivelul poluanților sub valorile-limită, valorile-țintă, respectiv sub obiectivul pe termen lung, pentru asigurarea unei

realizate în perioada 2017 - aprilie 2018, cu ajutorul stațiilor de măsurare care fac parte din Rețeaua națională de monitorizare a calității aerului. Unitățile administrativ-teritoriale pentru care au fost depășite valorile limită/țintă pentru unul sau mai mulți poluanți (regim de gestionare I) elaborează planuri de calitate a aerului, iar cele pentru care nu s-au depășit valorile limită/țintă (regim de gestionare II) elaborează planuri de menținere a calității aerului.

D) Ordinul viceprim – ministrului, ministrul mediului nr. 657/2018 pentru aprobarea zonelor de protecție pentru punctele fixe de măsurare a calității aerului, incluse în Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului.

E) *Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale*  
Legea are ca scop prevenirea și controlul integrat al poluării rezultate din activitățile

b) controlează aplicarea măsurilor din planurile de menținere a calității aerului, din planurile de calitate a aerului și din planurile de acțiune pe termen scurt.

**Structurile teritoriale ale autorității publice centrale pentru sănătate (art.14):**

- a) participă la elaborarea și punerea în aplicare a planurilor de calitate a aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt.

**Instituția prefectului, organizată la nivel de județ și a municipiului București (art. 20 (2))**

- a) coordonează elaborarea și aplicarea planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de calitate a aerului, întocmite pentru mai multe unități administrativ teritoriale învecinate.

**Președintele consiliului județean (art. 21 (1)):**

b) propune spre aprobare, consiliului județean, planurile de calitate a aerului care conțin măsuri și/sau acțiuni comune pentru mai multe unități administrativ teritoriale învecinate, în 30 de zile de la data avizării acestora de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului;

bune calități a aerului înconjurător în condițiile unei dezvoltări durabile;

- o) elaborează rapoarte privind stadiul și efectele realizării măsurilor din planurile de calitate a aerului, din planurile de menținere a calității aerului și din planurile de acțiune pe termen scurt;
- p) urmăresc includerea în autorizația de mediu/autorizația integrată de mediu a măsurilor cuprinse în planurile de calitate a aerului și a măsurilor din planurile de acțiune pe termen scurt și, după caz, propun revizuirea autorizației de mediu / autorizației integrate de mediu.

**Autoritatea publică centrală și autoritățile publice teritoriale de inspecție și control în domeniul protecției mediului (art. 11):**

b) controlează aplicarea măsurilor din planurile de menținere a calității aerului, din planurile de calitate a aerului și din planurile de acțiune pe termen scurt.

<p>industriale, stabilind condițiile pentru prevenirea sau, în cazul în care nu este posibil, pentru reducerea emisiilor în aer, apă și sol</p> <p>2. Structuri si mecanisme de implementare si monitorizare</p> <p>Conform ART. 5 alin. (1) al Legii 104/2011, autoritățile și instituțiile publice cu competențe în realizarea atribuțiilor Sistemul Național de Evaluare și Gestionare Integrată a Calității Aerului (SNEGICA) sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) autoritatea publică centrală pentru protecția mediului și autoritățile publice care funcționează în subordinea, sub autoritatea și în coordonarea sa;</li><li>b) autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură și autoritățile publice care funcționează în subordinea și sub autoritatea sa;</li><li>c) autoritatea publică centrală pentru sănătate și autoritățile</li></ul>	<p>c) transmite, anual, autorității publice teritoriale pentru protecția mediului, raportul privind realizarea măsurilor cuprinse în planul de menținere a calității aerului.</p> <p><b>Consiliul Județean, prin aparatul propriu de specialitate al acestuia (art. 21 (2)):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) elaborează planurile de menținere a calității aerului, și le aprobă prin hotărâre a consiliului județean, după avizarea acestora de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului;</li><li>b) realizează măsurile din planurile de menținere a calității aerului și din planurile de calitate a aerului și/sau măsurile și acțiunile din planurile de acțiune pe termen scurt, care intră în responsabilitatea lor și asigură fonduri financiare în acest scop.</li></ul> <p><b>Primarii (art. 22):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>c) asigură elaborarea planurilor de calitate a aerului, și le supun aprobării consiliului local în termen de 30 de zile după avizarea acestora de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului;</li><li>d) participă la elaborarea planurilor de menținere a calității aerului și pune în aplicare măsurile</li></ul>	<p><b>Structurile teritoriale ale autorității publice centrale pentru sănătate (art.14):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) participă la elaborarea și punerea în aplicare a planurilor de calitate a aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt.</li></ul> <p><b>Instituția prefectului, organizată la nivel de județ și a municipiului București (art. 20 (2))</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) coordonează elaborarea și aplicarea planurilor de menținere a calității aerului și a planurilor de calitate a aerului, întocmite pentru mai multe unități administrativ teritoriale învecinate.</li></ul> <p><b>Președintele consiliului județean (art. 21 (1)):</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>b) propune spre aprobare, consiliului județean, planurile de calitate a aerului care conțin măsuri și/sau acțiuni comune pentru mai multe unități administrativ teritoriale învecinate, în 30 de zile de la data avizării acestora de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului;</li><li>c) transmite, anual, autorității publice teritoriale pentru protecția mediului, raportul</li></ul>
---	--	--

<p>publice care funcționează în subordinea și sub autoritatea sa;</p> <p>d) autoritatea publică centrală pentru transporturi și autoritățile publice care funcționează în subordinea și sub autoritatea sa;</p> <p>e) autoritatea publică centrală pentru industrie;</p> <p>f) autoritatea publică centrală pentru comerț;</p> <p>g) autoritatea publică centrală pentru agricultură și autoritățile publice care funcționează în subordinea și sub autoritatea sa;</p> <p>h) autoritatea publică centrală pentru amenajarea teritoriului și lucrări publice;</p> <p>i) autoritatea publică centrală pentru administrație publică și autoritățile publice care funcționează în subordinea sa;</p> <p>j) autoritatea publică centrală pentru ordine publică și siguranță națională și autoritățile publice care funcționează în subordinea sa;</p> <p>k) consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București;</p>	<p>prevăzute în plan care intră în responsabilitate lor;</p> <p>f) transmit, anual, autorității publice teritoriale pentru protecția mediului, raportul privind realizarea măsurilor cuprinse în planul de calitate aerului;</p> <p>h) realizează măsurile din planurile de menținere a calității aerului și din planurile de calitate aerului și/sau măsurile și acțiunile din planurile de acțiune pe termen scurt, care intră în responsabilitatea lor și asigură fonduri financiare în acest scop.</p> <p><b>Titularul de activitate</b> (art. 24):</p> <p>a) participă la elaborarea planurilor de calitate aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt;</p> <p>b) aplică măsurile de reducere a emisiilor de poluanți în aer cuprinse în planurile de calitate aerului.</p> <p><b>Contravenții</b> (art. 79):</p> <p>(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 10.000 lei, pentru persoane juridice, nerespectarea următoarelor obligații:</p>	<p>privind realizarea măsurilor cuprinse în planul de menținere a calității aerului.</p> <p><b>Consiliul Județean, prin aparatul propriu de specialitate al acestuia</b> (art. 21 (2)):</p> <p>a) elaborează planurile de menținere a calității aerului, și le aprobă prin hotărâre a consiliului județean, după avizarea acestora de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului;</p> <p>b) realizează măsurile din planurile de menținere a calității aerului și din planurile de calitate aerului și/sau măsurile și acțiunile din planurile de acțiune pe termen scurt, care intră în responsabilitatea lor și asigură fonduri financiare în acest scop.</p> <p><b>Primarii</b> (art. 22):</p> <p>c) asigură elaborarea planurilor de calitate aerului, și le supun aprobării consiliului local în termen de 30 de zile după avizarea acestora de către autoritatea publică teritorială pentru protecția mediului;</p>
---	---	--

<p>l) primăriile, primăriile sectoarelor municipiului București, consiliile locale și consiliile locale ale sectoarelor municipiului București; m) Institutul Național de Statistică și direcțiile teritoriale din subordinea sa.</p> <p>Toate instituțiile publice, administrația publică locală și centrală, precum și operatorii economici au obligația de a pune la dispoziția autorităților de mediu, cu titlu gratuit, orice informații necesare realizării atribuțiilor fiecărei autorități și instituții publice din cadrul SNEGICA, conform Art. 5 alin. (5) al legii 104/2011.</p> <p>Monitorizarea impactului poluării atmosferice asupra sănătății populației și mediului, măsurarea și evaluarea calității aerului înconjurător în puncte fixe de măsurare deținute și exploatate de către instituții publice sau autorități ale administrației publice locale, de</p>	<p>a) obligațiile ce revin titularilor de activități care dețin surse fixe de poluare atmosferică de a participa la elaborarea programelor de reducere a emisiilor, a planurilor de calitate a aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt; b) obligațiile ce revin titularilor de activități care dețin surse fixe de poluare atmosferică, conform prevederilor cuprinse în programele de reducere a emisiilor, în planurile de menținere a calității aerului, în planurile de calitate a aerului și în planurile de acțiune pe termen scurt.</p> <p>(5) Nerespectarea prevederilor art. 21 alin (1) lit.b) și c) și ale art.22 lit.c), d), f)–j), de către primari și președinții consiliilor județene și Consiliul General al Municipiului București (menționate anterior), constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 7.500 lei.</p> <p>HG nr. 257/15.04.2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului.</p> <p><b>Planuri de calitate a aerului/planuri de menținere a calității aerului</b></p>	<p>d) participă la elaborarea planurilor de menținere a calității aerului și pune în aplicare măsurile prevăzute în plan care intră în responsabilitate lor; f) transmit, anual, autorității publice teritoriale pentru protecția mediului, raportul privind realizarea măsurilor cuprinse în planul de calitate a aerului; h) realizează măsurile din planurile de menținere a calității aerului și din planurile de calitate a aerului și/sau măsurile și acțiunile din planurile de acțiune pe termen scurt, care intră în responsabilitatea lor și asigură fonduri financiare în acest scop.</p> <p><b>Titularul de activitate (art. 24):</b></p> <p>a) participă la elaborarea planurilor de calitate a aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt; b) aplică măsurile de reducere a emisiilor de poluanți în aer cuprinse în planurile de calitate a aerului.</p> <p>Contravenții (art. 79): (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 10.000 lei,</p>
---	--	--

către operatori economici, organizații neguvernamentale sau alte persoane juridice private se realizează cu respectarea prevederilor legii 104/2011.

Operatorii economici au obligația de a raporta către autoritățile de mediu toate informațiile necesare realizării inventarelor de emisii, precum și detalii despre fluxurile tehnologice și echipamentele de depoluare aflate în exploatare.

Administrația publică locală are obligația de a elabora, după caz, planuri de calitate/de menținere a calității aerului și de a pune în aplicare măsurile prevăzute în acestea.

**Evaluarea calității aerului se realizează în 13 aglomerări** (definite ca zone care reprezintă o conurbație cu o populație de peste 250.000 de locuitori sau, acolo unde populația este mai mică decât sau egală cu 250.000 de locuitori, având o densitate a populației pe km<sup>2</sup> mai mare de

Metodologia stabilește procedura prin care se asigură cadrul juridic, organizatoric, funcțional și o concepție unitară de întocmire a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, de consultare a publicului, de aprobare, de punere în aplicare, de monitorizare și de raportare a stadiului și a efectelor realizării măsurilor din aceste planuri către instituțiile naționale și europene.

În conformitate cu prevederile acestui act normativ se întocmesc următoarele tipuri de planuri:

- planuri/planuri integrate de calitate a aerului;
- planuri de menținere a calității aerului;
- planuri de acțiune pe termen scurt.

Planul de calitate a aerului/planul integrat de calitate a aerului:

- reprezintă setul de măsuri **cuantificabile** din punctul de vedere al eficienței lor, pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le ia, astfel încât să fie atinse valorile-limită pentru poluanții: dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie (PM<sub>10</sub>), benzen, monoxid de carbon, plumb sau valorile-țintă pentru arsen, cadmiu, nichel, benzo(a)piren și PM<sub>2,5</sub>

pentru persoane juridice, nerespectarea următoarelor obligații:

- a) obligațiile ce revin titularilor de activități care dețin surse fixe de poluare atmosferică de a participa la elaborarea programelor de reducere a emisiilor, a planurilor de calitate a aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt;
- b) obligațiile ce revin titularilor de activități care dețin surse fixe de poluare atmosferică, conform prevederilor cuprinse în programele de reducere a emisiilor, în planurile de menținere a calității aerului, în planurile de calitate a aerului și în planurile de acțiune pe termen scurt.

(5) Nerespectarea prevederilor art. 21 alin (1) lit.b) și c) și ale art.22 lit.c), d), f)–j), de către primari și președinții consiliilor județene și Consiliul General al Municipiului București (menționate anterior), constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 3.000 lei la 7.500 lei.

<p>3.000 locuitori) și 41 de zone (delimitările administrative ale județelor) de evaluare a calității aerului înconjurător, conform Legii nr. 104/2011, prin măsurări în puncte fixe sau, după caz, prin modelarea matematică a dispersiei poluanților emiși în atmosferă.</p> <p>Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA), a fost proiectată pe baza criteriilor comune stabilite la nivel european, prevăzute de directivele europene din domeniul calității aerului, în scopul asigurării monitorizării calității aerului înconjurător, în mod unitar, pe întreg teritoriul țării.</p> <p>RNMCA cuprinde 148 stații automate, repartizate pe întreg teritoriul țării, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 30 stații de tip trafic pentru evaluarea aportului</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se elaborează pentru: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ ariile din aglomerările și zonele clasificate în regim de gestionare I;</li> <li>❖ unul (plan de calitate a aerului)/mai mulți poluanți (plan integrat de calitate a aerului) pentru care au fost înregistrate depășiri ale VL/VT.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Autorități ale administrației publice locale</b></p> <p>Primari</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elaborează planurile de calitate a aerului;</li> <li>• asigură îndeplinirea măsurilor din planurile de calitate;</li> <li>• raportează stadiul îndeplinirii măsurilor din planurile de calitate.</li> </ul> <p>Instituția prefectului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• coordonează elaborarea planurilor de calitate în cazul mai multor localități.</li> </ul> <p>Consilii locale/consilii județene</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aprobă planurile de calitate a aerului;</li> </ul> <p>asigură îndeplinirea măsurilor din planurile de calitate.</p> <p><b>Autoritățile publice teritoriale pentru protecția mediului</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pun la dispoziție Comisiei tehnice următoarele informații: <ul style="list-style-type: none"> <li>- indicatorii pentru care s-a depășit valoarea-limită și/sau valoarea-țintă,</li> </ul> </li> </ul>	<p>HG nr. 257/15.04.2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului.</p> <p><b>Planuri de calitate a aerului/planuri de menținere a calității aerului</b></p> <p>Metodologia stabilește procedura prin care se asigură cadrul juridic, organizatoric, funcțional și o concepție unitară de întocmire a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, de consultare a publicului, de aprobare, de punere în aplicare, de monitorizare și de raportare a stadiului și a efectelor realizării măsurilor din aceste planuri către instituțiile naționale și europene.</p> <p>În conformitate cu prevederile actului normativ se întocmesc următoarele tipuri de planuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• planuri/planuri integrate de calitate a aerului;</li> <li>• planuri de menținere a calității aerului;</li> <li>• planuri de acțiune pe termen scurt.</li> </ul>
--	--	---

<p>emisiilor din trafic;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 58 stații de tip industrial pentru evaluarea aportului emisiilor din surse industriale;</li> <li>- 37 stații de tip fond urban pentru evaluarea nivelului de fond al poluării pentru zonele urbane;</li> <li>- 13 stații de tip fond suburban pentru evaluarea nivelului de fond al poluării pentru zonele suburbane;</li> <li>- 7 stații de tip fond regional pentru</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- perioada de timp pentru care au fost realizate evaluarea și încadrarea,</li> <li>- perioada de mediere (valoarea orară, valoarea zilnică, valoarea anuală),</li> <li>- cantitatea totală de emisii (t/an) pentru fiecare poluant și pe categorii de surse (staționare, mobile și de suprafață).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• avizează planul de calitate a aerului/ planul integrat de calitate a aerului;</li> <li>• participă la aplicarea măsurilor din planurile de calitate;</li> <li>• monitorizează efectele aplicării măsurilor din planurile de calitate (împreună cu GNM);</li> <li>• elaborează rapoarte privind stadiul îndeplinirii măsurilor din planurile de calitate.</li> </ul> <p><b>Centru de Evaluare a Calității Aerului (CECA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• realizează clasificarea în regimuri de gestionare și elaborează listele cu arii din zone și aglomerări încadrate în regimul de gestionare I;</li> <li>• avizează planurile de calitate;</li> <li>• elaborează raportul privind planurile de calitate în formatele solicitate de Comisia Europeană.</li> </ul> <p><b>Autoritățile publice teritoriale de inspecție și control (GNM)</b></p>	<p>Planul de calitate a aerului/planul integrat de calitate a aerului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• reprezintă setul de măsuri <b>cuantificabile</b> din punctul de vedere al eficienței lor, pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le ia, astfel încât să fie atinse valorile-limită pentru poluanții: dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie (PM<sub>10</sub>), benzen, monoxid de carbon, plumb sau valorile-țintă pentru arsen, cadmiu, nichel, benzo(a)piren și PM<sub>2,5</sub></li> <li>• Se elaborează pentru: <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ ariile din aglomerările și zonele clasificate în regim de gestionare I;</li> <li>❖ unul (plan de calitate a aerului)/mai mulți poluanți (plan integrat de calitate a aerului) pentru care au fost înregistrate depășiri ale VL/VT.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Autorități ale administrației publice locale</b></p> <p>Primari</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elaborează planurile de calitate a aerului;</li> </ul>
--	--	---



<p>evaluarea nivelului de fond regional al poluării;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 stații de tip EMEP pentru monitorizarea și evaluarea poluării aerului în context transfrontier la lungă distanță.</li> </ul> <p>RNMCA mai cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 41 de laboratoare de analize echipate cu aparatura necesară (instrumente automate de măsură, aparatură complexă de analiză și echipamente de asigurare a condițiilor de mediu),</li> <li>- 42 de centre de prelucrare a datelor (41 de centre județene de validare și 1 centru național de certificare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• controlează modul de aplicare a măsurilor din planurile de calitate și informează APM cu privire la rezultatele controlului.</li> </ul> <p><b>Titularii de activitate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• participă la elaborarea planurilor de calitate, la solicitarea autorităților administrației publice locale responsabile;</li> <li>• participă la aplicarea măsurilor din planurile de calitate.</li> </ul> <p><b>Elaborare:</b> Planul de calitate a aerului/planul integrat de calitate a aerului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• se elaborează de către o comisie tehnică constituită la nivelul administrației publice locale. Din aceasta fac parte și reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice locale sau județene din domeniile:</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- silvicultură</li> <li>- sănătate</li> <li>- transport</li> <li>- agricultură</li> <li>- ordine publică</li> <li>- statistică</li> <li>- Poliția Română</li> <li>- operatori economici relevanți</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• are la bază un studiu de calitate a aerului.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• asigură îndeplinirea măsurilor din planurile de calitate;</li> <li>• raportează stadiul îndeplinirii măsurilor din planurile de calitate.</li> </ul> <p>Instituția prefectului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• coordonează elaborarea planurilor de calitate în cazul mai multor localități.</li> </ul> <p>Consilii locale/consilii județene</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aprobă planurile de calitate a aerului; asigură îndeplinirea măsurilor din planurile de calitate.</li> </ul> <p><b>Autoritățile publice teritoriale pentru protecția mediului</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pun la dispoziție Comisiei tehnice următoarele informații: <ul style="list-style-type: none"> <li>- indicatorii pentru care s-a depășit valoarea-limită și/sau valoarea-țintă,</li> <li>- perioada de timp pentru care au fost realizate evaluarea și încadrarea,</li> <li>- perioada de mediere (valoarea orară, valoarea zilnică, valoarea anuală),</li> <li>- cantitatea totală de emisii (t/an) pentru fiecare poluant și</li> </ul> </li> </ul>
--	--	---

<p>a datelor) echipate cu sisteme de colectare, transmitere, gestionare a datelor,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 110 de panouri utilizate în scopul informării în timp real a publicului cu date privind calitatea aerului.</li> </ul> <p>În stațiile de monitorizare a calității aerului se măsoară continuu concentrațiile următorilor poluanți: dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), oxizi de azot (NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>), monoxid de carbon (CO), benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), ozon (O<sub>3</sub>), particule în suspensie (fracțiunile PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>). De asemenea, în laboratoarele de la agențiile județene pentru protecția mediului precum și la Laboratorul Național de Referință pentru Calitatea Aerului din cadrul Agenției Naționale pentru Protecția Mediului se măsoară concentrații de metale grele: plumb (Pb), cadmiu (Cd), arsen</p>	<p>Studiul de calitate a aerului trebuie să cuprindă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identificarea surselor;</li> <li>• evaluarea prin modelarea dispersiei atmosferice a aportului fiecărei surse;</li> <li>• realizarea de scenarii de reducere a emisiilor asociate diferitelor categorii de surse de emisie cu identificarea efectelor asupra calității aerului;</li> <li>• propunerea unor măsuri cuantificabile pentru îmbunătățirea calității aerului;</li> <li>• evidențierea costurilor necesare implementării fiecărei măsuri propuse.</li> </ul> <p>Pentru fiecare măsură identificată se va preciza denumirea, descrierea, calendarul de implementare, scara spațială, costurile estimate pentru punerea în aplicare și sursele potențiale de finanțare, indicatorul/indicatorii pentru monitorizarea progreselor.</p> <p>Planul de calitate a aerului trebuie să cuprindă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• măsuri de reducere a emisiilor – grupate pe tipuri de surse;</li> <li>• termene – eșalonarea măsurilor pe ani;</li> <li>• reduceri prognozate – pentru fiecare an;</li> <li>• costuri – pentru fiecare măsură;</li> <li>• surse de finanțare;</li> </ul>	<p>pe categorii de surse (staționare, mobile și de suprafață).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• avizează planul de calitate a aerului/ planul integrat de calitate a aerului;</li> <li>• participă la aplicarea măsurilor din planurile de calitate;</li> <li>• monitorizează efectele aplicării măsurilor din planurile de calitate (împreună cu GNM);</li> <li>• elaborează rapoarte privind stadiul îndeplinirii măsurilor din planurile de calitate.</li> </ul> <p><b>Centru de Evaluare a Calității Aerului (CECA)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• realizează clasificarea în regimuri de gestionare și elaborează listele cu arii din zone și aglomerări încadrate în regimul de gestionare I;</li> <li>• avizează planurile de calitate;</li> <li>• elaborează raportul privind planurile de calitate în formatele solicitate de Comisia Europeană.</li> </ul> <p><b>Autoritățile publice teritoriale de inspecție și control (GNM)</b></p>
--	---	---

<p>(As), nichel (Ni), din particule în suspensie.</p> <p>Începând cu anul 2007 pentru 4 aglomerări (București, Cluj, Iași și Craiova) și cu anul 2008 pentru celelalte zone și aglomerări sunt efectuate măsurători continue ale poluanților atmosferici în conformitate cu cerințele aquisului de mediu.</p> <p>Pentru evaluarea aportului transfrontier a unor poluanți atmosferici, în cadrul RNMCA există stații de monitorizare amplasate în apropierea granițelor țării care au ca scop monitorizarea calității aerului în context transfrontier.</p> <p>3. Evolutia calitatii aerului in Romania</p> <p>Agentia Nationala pentru Protectia Mediului elaboreaza anual un raport privind starea factorilor de mediu care contine informatii si date referitoare la calitatea aerului.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>entitatea responsabilă pentru realizarea măsurii.</li> </ul> <p>După elaborare planul de calitate a aerului este supus dezbaterii publice, avizat de către APM și CECA și apoi aprobat de Consiliul local, Consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București.</p> <p><i>Planul de menținere a calității aerului:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>reprezintă setul de măsuri pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le ia, astfel încât nivelul poluanților să se păstreze sub valorile-limită pentru poluanții dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie (PM<sub>10</sub>), benzen, monoxid de carbon, plumb sau valorile-țintă pentru arsen, cadmiu, nichel benzo(a)piren și PM<sub>2,5</sub></li> <li>se elaborează : <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ pentru ariile din aglomerările și zonele clasificate în regim de gestionare II;</li> <li>❖ un plan pentru toți poluanții reglementați de Legea 104/2011.</li> </ul> </li> </ul> <p>Primarii participa la elaborarea planului de mentinerea a calitatii aerului si asigura implementarea masurilor care le revin cu finantarea necesara</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>controlează modul de aplicare a măsurilor din planurile de calitate și informează APM cu privire la rezultatele controlului.</li> </ul> <p><b>Titularii de activitate</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>participă la elaborarea planurilor de calitate, la solicitarea autorităților administrației publice locale responsabile;</li> <li>participă la aplicarea măsurilor din planurile de calitate.</li> </ul> <p><b>Elaborare:</b> Planul de calitate a aerului/planul integrat de calitate a aerului</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>se elaborează de către o comisie tehnică constituită la nivelul administrației publice locale. Din aceasta fac parte și reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice locale sau județene din domeniile: <ul style="list-style-type: none"> <li>- silvicultură</li> <li>- sănătate</li> <li>- transport</li> <li>- agricultură</li> <li>- ordine publică</li> <li>- statistică</li> </ul> </li> </ul>
--	--	---

<p>La nivel european, Agenția Europeană de Mediu este responsabilă de raportarea calitatii aerului in tarile UE cu includerea informatiilor referitoare la fiecare tara membra in parte.</p> <p>Pentru evaluarea calitatii aerului se iau in calcul urmatoorii indicatori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dioxid de sulf (SO<sub>2</sub>)</li> <li>- Dioxid de azot (NO<sub>2</sub>)</li> <li>- Oxizi de azot (NO<sub>x</sub>)</li> <li>- Particule în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>)</li> <li>- Plumb (Pb)</li> <li>- Benzen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>)</li> <li>- Monoxid de carbon (CO)</li> <li>- Ozon (O<sub>3</sub>)</li> <li>- Arsen (As)</li> <li>- Cadmiu (Cd)</li> <li>- Nichel (Ni)</li> <li>- Hidrocarburi aromatice policiclice/Benzo(a)piren (BaP)</li> <li>- Mercur (Hg)</li> </ul> <p>Conform raportului „Evaluarea punerii în aplicare a</p>	<p>Institutiile prefectului asigura elaborarea planurilor de mentinere a calitatii aerului in cazul mai multor localitati.</p> <p>Consiliile locale/consiliile judetene/consiliul General al Municipiului Bucuresti elaboreaza si aproba planurile de mentinere a calitatii aerului si asigura indeplinirea masurilor din aceste planuri.</p> <p>Autoritatiile publice teritoriale pentru protectia mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pun la dispozitie urmatoarele informatii: indicatorii pentru care s-a realizat incadrarea in regimul de gestionare II; perioada de timp pentru care au fost realizate evaluarea si incadrarea; perioada de mediere (valoarea orara, valoarea zilnica, valoarea anuala); cantitatea totala de emisii pentru fiecare poluant sip e categorii de surse (stationare, mobile, de suprafata);</li> <li>-avizeaza planul de mentinere a calitatii aerului;</li> <li>-participa la aplicarea masurilor din planurile de mentinere a calitatii aerului;</li> <li>-monitorizeaza efectele aplicarii masurilor din planurile de mentinere a calitatii aerului;</li> <li>-elaboreaza rapoarte privind stadiul indeplinirii masurilor din planurile de mentinere a calitatii aerului.</li> </ul> <p>Centrul de evaluare a Calitatii Aerului (CECA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poliția Română</li> <li>- operatori economici relevanți             <ul style="list-style-type: none"> <li>• are la bază un studiu de calitate a aerului.</li> </ul> </li> </ul> <p>Studiul de calitate a aerului trebuie să cuprindă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• identificarea surselor;</li> <li>• evaluarea prin modelarea dispersiei atmosferice a aportului fiecărei surse;</li> <li>• realizarea de scenarii de reducere a emisiilor asociate diferitelor categorii de surse de emisie cu identificarea efectelor asupra calității aerului;</li> <li>• propunerea unor măsuri cuantificabile pentru îmbunătățirea calității aerului;</li> <li>• evidențierea costurilor necesare implementării fiecărei măsuri propuse.</li> </ul> <p>Pentru fiecare măsură identificată se va preciza denumirea, descrierea, calendarul de implementare, scara spațială, costurile</p>
--	---	--

<p>politicilor de mediu ale UE Raport de țară - ROMÂNIA,, al Comisiei Europene, „Emisiile mai multor poluanți atmosferici au scăzut semnificativ în România. Scăderile înregistrate între 1990 și 2014 pentru oxizii de sulf (-79 %), oxizii de azot (-53 %), amoniac (-46 %), precum și pentru compușii organici volatili (- 10 %) garantează faptul că emisiile generate de acești poluanți se încadrează în plafoanele naționale de emisie aplicabile în prezent.”</p> <p>În ultimul raport privind starea factorilor de mediu, publicat pe website-ul ANPM, este prezentată evoluția emisiilor de poluanți atmosferici, precum și a concentrațiilor măsurate la stațiile de monitorizare, pentru perioada 2010-2017. La nivelul anului 2017, conform raportului privind calitatea aerului, elaborat de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, pentru indicatorul oxizi de azot au fost înregistrate depășiri ale valorii</p>	<p>-realizeaza clasificarea in regimuri de gestionare si elaboreaza listele cu arii din zone si aglomerari incadrate in regimul de gestionare II;</p> <p>-avizeaza planurile de mentinere a calitatii aerului Autoritatea publica centrala si autoritatile publice teritoriale de inspectie si control ( GNM)</p> <p>-controleaza modul de aplicare a masurilor din planurile de mentinere a calitatii aerului si informeaza APM cu privire la rezultatul controlului.</p> <p>Titularii de activitate</p> <p>-participa la elborarea planului de mentinere a calitatii aerului, la solicitarea autoritatilor administratiei publice locale;</p> <p>-participa la aplicarea masurilor din planurile de mentinere a calitatii aerului.</p> <p>Elaborare:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• se elaborează de către o comisie tehnică constituită la nivel județean, din reprezentanții compartimentelor/serviciilor/direcțiilor tehnice din aparatul propriu al consiliului județean și/sau, după caz, din cadrul Primăriei Generale a Municipiului București, numită prin decizie a președintelui consiliului județean sau prin dispoziție a primarului municipiului București;</li></ul>	<p>estimate pentru punerea în aplicare și sursele potențiale de finanțare, indicatorul/indicatorii pentru monitorizarea progreselor.</p> <p>Planul de calitate a aerului trebuie să cuprindă:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• măsuri de reducere a emisiilor – grupate pe tipuri de surse;</li><li>• termene – eşalonarea măsurilor pe ani;</li><li>• reduceri prognozate – pentru fiecare an;</li><li>• costuri – pentru fiecare măsură;</li><li>• surse de finanțare;</li><li>• entitatea responsabilă pentru realizarea măsurii.</li></ul> <p>După elaborare planul de calitate a aerului este supus dezbaterii publice, avizat de către APM și CECA și apoi aprobat de Consiliul local, Consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București.</p> <p><i>Planul de menținere a calității aerului:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• reprezintă setul de măsuri pe care titularul/titularii de activitate trebuie să le ia, astfel încât nivelul poluanților să se păstreze sub valorile-limită</li></ul>
--	---	---

<p>limită anuale pentru sănătatea umană (<math>40 \mu\text{g}/\text{m}^3</math>) la 6 stații: B-3 București (Mihai Bravu) stație de trafic, B-6 București (Cercul Militar) stație de trafic, BV-3 Brașov stație de trafic, CJ-1 Cluj-Napoca stație de trafic, DJ-3 Craiova stație de trafic și IS-1 Iași stație de trafic.</p> <p>5. În anul 2017, pentru indicatorul particule în suspensie (PM10), s-a înregistrat o depășire a valorii limită anuale (<math>40 \mu\text{g}/\text{m}^3</math>) la o singură stație, IS-1 Iași stație de trafic, și depășiri ale valorii limită zilnice, mai mult de 35 ori într-un an calendaristic, la 8 stații: 57 depășiri la B-3 București (Mihai Bravu) stație de trafic, 44 depășiri la B-5 București (Drumul Taberei) stație industrială, 50 depășiri la B-6 București (Cercul militar) stație de trafic, 38 depășiri la BV-1 Brașov stație de trafic, 37 depășiri la BV-2 Brașov stație de fond urban, 42 depășiri la BV-3 Brașov stație de trafic, 83 depășiri la IS-1 Iași stație de trafic și 40 depășiri la IS-2 Iași stație de fond urban.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• din comisia tehnică fac parte și reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice locale sau județene din domeniul:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- silvicultură,</li> <li>- sănătate,</li> <li>- transport,</li> <li>- agricultură,</li> <li>- ordine publică,</li> <li>- statistică și Poliția Română,</li> <li>- operatorii economici,                 <ul style="list-style-type: none"> <li>- reprezentanții direcțiilor de mediu din cadrul primăriilor de sectoare, pentru municipiul București;</li> <li>- poate fi întocmit în regim propriu de către titularul de activitate, respectiv consiliul județean sau Primăria Generală a Municipiului București ori pe baza unui studiu.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>Planul va conține:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- identificarea măsurilor de menținere a nivelului concentrațiilor de poluanți în atmosferă cel puțin la nivelul inițial, eventual de reducere a emisiilor asociate diferitelor categorii de surse de emisie;</li> </ul>	<p>pentru poluanții dioxid de sulf, dioxid de azot, oxizi de azot, particule în suspensie (PM<sub>10</sub>), benzen, monoxid de carbon, plumb sau valorile-țintă pentru arsen, cadmiu, nichel benzo(a)piren și PM<sub>2,5</sub></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• se elaborează :             <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ pentru ariile din aglomerările și zonele clasificate în regim de gestionare II;</li> <li>❖ un plan pentru toți poluanții reglementați de Legea 104/2011.</li> </ul> </li> </ul> <p>Primarii participa la elaborarea planului de mentinere a calitatii aerului si asigura imlementarea masurilor care le revin cu finantarea necesara</p> <p>Institutia prefectului asigura elaborarea planurilor de mentinere a calitatii aerului in cazul mai multor localitati.</p> <p>Consiliile locale/consiliile judetene/ Consiliul General al Municipiului Bucuresti elaboreaza si aproba planurile de mentinere a calitatii aerului si asigura indeplinirea masurilor din aceste planuri.</p>
---	--	---

<p>Pentru indicatorul particule în suspensie (PM2.5), au fost înregistrate depășiri ale valorii limită anuale la 2 stații: BV-2 Brașov stație de fond urban și IS-2 Iași stație de fond urban.</p> <p>În anul 2017, concentrațiile medii anuale de benzen au depășit valoarea limită anuală la o singură stație de monitorizare: PH-4 Brazi, stație industrială. Pentru indicatorii dioxid de sulf și monoxid de carbon, în anul 2017, nu au fost înregistrate depășiri ale valorilor limită prevăzute de legislația în vigoare.</p> <p><b>Planurile de calitate a aerului</b> trebuie întocmite de administrația publică locală care se găsește în zona I de gestionare deoarece există indicatori de calitate a aerului care înregistrează depășiri ale limitelor admise.</p> <p>Din această categorie fac parte aglomerările: <b>București (PM10, PM2,5, NOx, C6H6), Bacău</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- cuantificarea eficienței măsurilor, dacă este posibil. Pentru fiecare măsură identificată se va evalua impactul acesteia asupra calității aerului, exprimat ca indicator cuantificabil.</li> </ul> <p>Pentru fiecare măsură identificată se va preciza: denumirea, descrierea, calendarul de implementare, scara spațială, costurile estimate pentru punerea în aplicare și sursele potențiale de finanțare, indicatorul/indicatorii pentru monitorizarea progreselor.</p> <p>Planul de menținere a calității aerului cuprinde scenariile luate în considerare și măsurile identificate. După elaborare, planul de menținere a calității aerului este supus dezbaterii publice, avizat de către APM și CECA și apoi aprobat de Consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București.</p> <p>Informații minime care trebuie incluse în planul de calitate a aerului/ planul de menținere a calității aerului (Legea nr. 104/2011, Anexa nr. 10)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• localizarea poluării: regiune, oraș, stație de măsurare;</li> <li>• informații generale: tip zonă, estimarea zonei poluate, date climatice, date topografice;</li> <li>• autorități responsabile: date de contact;</li> </ul>	<p>Autoritățile publice teritoriale pentru protecția mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pun la dispoziție următoarele informații: indicatorii pentru care s-a realizat încadrarea în regimul de gestionare II; perioada de timp pentru care au fost realizate evaluarea și încadrarea; perioada de mediere (valoare orară, valoare zilnică, valoarea anuală); cantitatea totală de emisii pentru fiecare poluant și pe categorii de surse (stationare, mobile, de suprafață);</li> <li>-avizează planul de menținere a calității aerului;</li> <li>-participă la aplicarea măsurilor din planurile de menținere a calității aerului;</li> <li>-monitorizează efectele aplicării măsurilor din planurile de menținere a calității aerului;</li> <li>-elaborează rapoarte privind stadiul îndeplinirii măsurilor din planurile de menținere a calității aerului.</li> </ul> <p>Centrul de evaluare a Calității Aerului (CECA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-realizează clasificarea în regimuri de gestionare și elaborează listele cu arii din zone și aglomerări încadrate în regimul de gestionare II;</li> </ul>
---	--	---

<p><b>(NOx), Brăila (NOx), Brașov (NOx, PM10), Constanța (NOx), Cluj (NOx, PM10), Craiova (NOx, PM10), Galați (NOx), Iași (NOx, PM10), Pitești (PM10), Ploiești (NOx, PM10), Timișoara (PM10).</b></p> <p><b>Planurile de mentinere a calitatii aerului</b> trebuie elaborate de toate consiliile județene cu scopul de a stabili acțiuni destinate menținerii calitatii atmosferei.</p> <p>-Programul national privind cresterea performantei energetice a blocurilor de locuinte cu finantare in anul 2017 ( Ordinul nr. 2822/27.04.2017); - Strategia energetica a Romaniei pentru perioada 2016-2030, cu perspectiva anului 2050.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>natura și evaluarea poluării: concentrații măsurare înainte aplicării măsurilor din plan, concentrații măsurare în timpul aplicării măsurilor din plan, tehnici de evaluare;</li> <li>originea poluării: principalele surse de poluare (hartă), cantitatea totală de emisii din aceste surse, poluarea importată din alte regiuni;</li> <li>analiza situației: factorii responsabili de depășire, măsuri de îmbunătățire a calității aerului;</li> <li>măsuri sau proiecte adoptate în vederea reducerii poluării: enumerarea și descrierea măsurilor adoptate, calendarul aplicării, estimarea îmbunătățirii calității aerului și perioada necesară pentru atingerea obiectivelor.</li> <li>planul de calitate a aerului/ planul integrat de calitate a aerului și planul de menținere a calității aerului se actualizează odată la 5 ani.</li> </ul> <p>Revizuire</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>planul de calitate a aerului/ planul integrat de calitate a aerului se revizuieste în cazul în care apar depășiri ale valorilor-limită și/sau ale valorilor-țintă pe perioada derulării planului de calitate a aerului pentru unul și/sau mai mulți</li> </ul>	<p>-avizeaza planurile de mentinere a calitatii aerului</p> <p>Autoritatea publica centrala si autoritatile publice teritoriale de inspectie si control ( GNM)</p> <p>-controleaza modul de aplicare a masurilor din planurile de mentinere a calitatii aerului si informeaza APM cu privire la rezultatul controlului.</p> <p>Titularii de activitate</p> <p>-participa la elborarea planului de mentinere a calitatii aerului, la solicitarea autoritatilor administratiei publice locale;</p> <p>-participa la aplicarea masurilor din planurile de mentinere a calitatii aerului.</p> <p>Elaborare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>se elaborează de către o comisie tehnică constituită la nivel județean, din reprezentanții compartimentelor/serviciilor/direcțiilor tehnice din aparatul propriu al consiliului județean și/sau, după caz, din cadrul Primăriei Generale a Municipiului București, numită prin decizie a președintelui consiliului</li> </ul>
---	--	--



	<p>indicatori noi, alții decât cei pentru care s-a elaborat planul cu parcurgerea aceluiași etape ca și planul inițial;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>planul de menținere a calității aerului în cazul în care, în timpul implementării, după aplicarea măsurilor, se constată că nu sunt obținute obiectivele propuse inițial, acesta se revizuieste înainte de terminarea perioadei de valabilitate a acestuia, cu parcurgerea aceluiași etape ca și a planului inițial.</li> </ul> <p>Impactul elaborării planului de calitate a aerului/planului integrat de calitate a aerului și a planului de menținere a calității aerului va fi unul pozitiv, prin asigurarea unei conștientizări mai puternice a societății cu privire la protecția calității aerului și la valorile sociale extrem de importante, pe care această lege le apără: mediul și sănătatea umană.</p> <p>-promovarea unui act normativ de aprobare a unor surse si mecanisme financiare suport pentru instalarea unor sisteme de retinere a pulberilor pentru gospodariile individuale/instituti publice (de ex. spitale, scoli, gradinite, etc.), care folosesc incalzire cu lemne si/sau carbune, in vederea reducerii emisiilor de pulberi in suspensie.</p>	<p>județean sau prin dispoziție a primarului municipiului București;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>din comisia tehnică fac parte și reprezentanți ai instituțiilor și autorităților publice locale sau județene din domeniul: <ul style="list-style-type: none"> <li>- silvicultură,</li> <li>- sănătate,</li> <li>- transport,</li> <li>- agricultură,</li> <li>- ordine publică,</li> <li>- statistică și Poliția Română,</li> <li>- operatorii economici,</li> <li>- reprezentanții direcțiilor de mediu din cadrul primăriilor de sectoare, pentru municipiul București;</li> <li>- poate fi întocmit în regim propriu de către titularul de activitate, respectiv consiliul județean sau Primăria Generală a Municipiului București ori pe baza unui studiu.</li> </ul> </li> </ul> <p>Planul va conține:</p>
--	---	---

	<p>MASURI DE REDUCERE A EMISIILOR CARE APAR IN URMA LUCRARILOR DESFASURATE IN CADRUL SANTIERELOR DE CONSTRUCTII</p> <p>-elaborarea si aprobarea prin Hotarare de Consiliu Local/Consiliu General al Municipiului Bucuresti, a masurilor de reducere a emisiilor care apar in urma lucrarilor desfasurate in cadrul santierelor de constructii</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- identificarea măsurilor de menținere a nivelului concentrațiilor de poluanți în atmosferă cel puțin la nivelul inițial, eventual de reducere a emisiilor asociate diferitelor categorii de surse de emisie;</li><li>- cuantificarea eficienței măsurilor, dacă este posibil. Pentru fiecare măsură identificată se va evalua impactul acesteia asupra calității aerului, exprimat ca indicator cuantificabil.</li></ul> <p>Pentru fiecare măsură identificata se va preciza: denumirea, descrierea, calendarul de implementare, scara spațială, costurile estimate pentru punerea în aplicare și sursele potențiale de finanțare, indicatorul/indicatorii pentru monitorizarea progreselor.</p> <p>Planul de menținere a calității aerului cuprinde scenariile luate în considerare și măsurile identificate.</p> <p>După elaborare, planul de menținere a calității aerului este supus dezbaterii publice, avizat de către APM și CECA și apoi aprobat de Consiliul județean sau Consiliul General al Municipiului București.</p>
--	---	--

		<p>Informații minime care trebuie incluse în planul de calitate a aerului/ planul de menținere a calității aerului (Legea nr. 104/2011, Anexa nr. 10)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• localizarea poluării: regiune, oraș, stație de măsurare;</li><li>• informații generale: tip zonă, estimarea zonei poluate, date climatice, date topografice;</li><li>• autorități responsabile: date de contact;</li><li>• natura și evaluarea poluării: concentrații măsurare înainte aplicării măsurilor din plan, concentrații măsurare în timpul aplicării măsurilor din plan, tehnici de evaluare;</li><li>• originea poluării: principalele surse de poluare (hartă), cantitatea totală de emisii din aceste surse, poluarea importată din alte regiuni;</li><li>• analiza situației: factorii responsabili de depășire, măsuri de îmbunătățire a calității aerului;</li><li>• măsuri sau proiecte adoptate în vederea reducerii poluării: enumerarea</li></ul>
--	--	---

		<p>și descrierea măsurilor adoptate, calendarul aplicării, estimarea îmbunătățirii calității aerului și perioada necesară pentru atingerea obiectivelor.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• planul de calitate a aerului/ planul integrat de calitate a aerului și planul de menținere a calității aerului se actualizează odată la 5 ani.</li></ul> <p>Revizuire</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• planul de calitate a aerului/ planul integrat de calitate a aerului se revizuieste în cazul în care apar depășiri ale valorilor-limită și/sau ale valorilor-țintă pe perioada derulării planului de calitate a aerului pentru unul și/sau mai mulți indicatori noi, alții decât cei pentru care s-a elaborat planul cu parcurgerea aceluiași etape ca și planul inițial;</li><li>• planul de menținere a calității aerului în cazul în care, în timpul implementării, după aplicarea măsurilor, se constată că nu sunt obținute obiectivele propuse inițial,</li></ul>
--	--	---

		<p>acesta se revizuieste înainte de terminarea perioadei de valabilitate a acestuia, cu parcurgerea aceluiași etape ca și a planului inițial.</p> <p>Impactul elaborării planului de calitate a aerului/planului integrat de calitate a aerului și a planului de menținere a calității aerului va fi unul pozitiv, prin asigurarea unei conștientizări mai puternice a societății cu privire la protecția calității aerului și la valorile sociale extrem de importante, pe care această lege le apără: mediul și sănătatea umană.</p> <p>-promovarea unui act normativ prin care se impune obligativitatea instalării de centrale termice cu emisii reduse de pulberi în suspensie, în gospodăriile individuale/instituti publice (spitale, școli, grădinite, etc.), care folosesc încălzire cu lemne și/sau carbune.</p>
<p><b>Analiza de impact social și societal</b></p> <p>În viziune abordării sociale și societale, de analiză a factorilor de influență asupra calității vieții, aerul este considerat un capital natural critic. Co-managementul politicilor, cu deosebire pe <b>componenta de IMPACT asupra RECEPTORILOR</b> (populație, bunuri naturale și antropice) nu mai este o opțiune, devine tot mai mult “calea de urmat” pentru creșterea rezilienței localității la factorii de poluare și măsurarea eficienței participative asupra calității vieții în comunitate. Totodată presupune și o măsură de reducere a costurilor totale ale atenuării/eliminării efectelor poluării prin co-participare voluntară a stakeholderilor locali pe diferite segmente de intervenție și prevenție în măsurarea, monitorizarea și controlul gestionării efectelor.</p>		
<p><b>Analiza impactului la titularul/titularii de activitate -</b></p>	<p>a)Obligativitate calcul și gestionare costuri impact - economic-social-societal, la nivelul: - Tuturor surselor de poluare-titular de activitate</p>	<p>a)Obligativitate calcul și gestionare costuri impact - economic-social-societal, la nivelul:</p>

<p>a) Ordinul nr. 1206/2015 si anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011– lista UAT regim de gestionare 1 si 2 b) Masuratori – stațiilor de măsurare care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului c) Aria de interventie – rezultat al modelarii matematice a dispersiei poluanților emiși în aer</p>	<p>- UAT cu risc major si mediu de poluare, directa si indirecta, functie de harta de dispersie a efectelor poluarii – b) si c) se mentin</p>	<p>- Tuturor surselor de poluare-titular de activitate - UAT integral, ca parte a strategiei de dezvoltare locala si a Planului de implementare  b) si c) se mentin</p>
<p>Planul/planuri integrate de calitate a aerului (pentru conformare la standarde- anexa nr. 3 din Legea nr. 104/2011) – Lista 1 Masurarea impactului economic si social si <b>calculul costurilor de ameliorare/eliminare a impactului NU EXISTA – sunt sumare prezentari asupra populatiei rezidente fara legatura cu impactul poluarii aerului</b></p>	<p>Masurarea impactului economic si social si calculul costurilor de ameliorare/eliminare a impactului – estimare si monitorizare prin statistica istorica – componenta OBLIGATORIE a planurilor – cel putin la inventarul populatiei rezidente si a celei obisnuit prezente in localitate – corelare cu registrele de cazuistica de la ministerul sanatatii si FACULTATIVA la nivelul inventarului receptorilor de impact antropici- cladiri etc, a activitatilor curente/periodice cu caracter social – activitati scolare, sportive, culturale desfasurate in aer liber</p>	<p>Masurarea impactului economic si social si calculul costurilor de ameliorare/eliminare a impactului – estimare si monitorizare prin statistica istorica – componenta OBLIGATORIE pe toate componentele de impact dovedite istoric</p>
<p>Planul de mentinere a calității aerului – Lista 2 Masurarea impactului economic si social si calculul costurilor de ameliorare/eliminare a impactului NU EXISTA – sunt sumare prezentari asupra populatiei rezidente fara legatura cu impactul poluarii aerului -analiza incidentelor: dimensiunea impactului pe categorii de receptori</p>	<p>Inventar evenimente si registru incidenta – numar receptori afectati si cost asociat- evenimente majore si factori de poluare cu risc ridicat Realizarea de harti de impact potential pentru factorii majori de poluare cu istoric – frecventa de aparitie si risc ridicat, din ultimii 10 ani Estimari ale costurilor de reducere/ameliorare a efectelor – cu identificare pe orizont de timp Estimarea efectelor de stoc- in cazul acumularii de poluare, sub nivelul standardelor si dezvoltare Plan de reducere si costuri asociate pe actiuni de interventie si de preventie</p>	<p>Inventar evenimente si registru incidenta – numar receptori afectati si cost asociat- pe factori de poluare Realizarea de harti de impact potential pentru toti factorii de poluare cu istoric, din ultimii 10 ani Estimari ale costurilor de reducere/ameliorare a efectelor – cu identificare pe orizont de timp Estimarea efectelor de stoc- in cazul acumularii de poluare, sub nivelul standardelor si dezvoltare Plan de reducere si costuri asociate pe actiuni de interventie si de preventie</p>

<p>– populație, clădiri, activități/evenimente etc - costurile de ameliorare/eliminare pe categorii de incidente și receptori</p>		
<p>Planuri de acțiune pe termen scurt Măsurarea impactului economic și social și calculul costurilor de ameliorare/eliminare a impactului- NU EXISTA</p>	<p>Inventar evenimente și registru incidentă – număr receptori afectați și cost asociat- evenimente majore și factori de poluare cu risc ridicat Realizarea de hărți de impact potențial pentru factorii majori de poluare cu istoric – frecvența de apariție și risc ridicat, din ultimii 10 ani Estimări ale costurilor de reducere/ameliorare a efectelor – cu identificare pe orizont de timp Estimarea efectelor de stoc- în cazul acumulării de poluare, sub nivelul standardelor și dezvoltare Plan de reducere și costuri asociate pe acțiuni de intervenție și de prevenție</p>	<p>Inventar evenimente și registru incidentă – număr receptori afectați și cost asociat- pe factori de poluare Realizarea de hărți de impact potențial pentru toți factorii de poluare cu istoric, din ultimii 10 ani Estimări ale costurilor de reducere/ameliorare a efectelor – cu identificare pe orizont de timp Estimarea efectelor de stoc- în cazul acumulării de poluare, sub nivelul standardelor și dezvoltare Plan de reducere și costuri asociate pe acțiuni de intervenție și de prevenție</p>
<p>1. Monitorizarea efectelor. Indicatori și responsabilități</p>		