

Ordinul 1169/2018 pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 741/2018

Ordinul 1169/2018 din 2018.11.07

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 7 noiembrie 2018

Intră în vigoare:

7 noiembrie 2018

Ordinul 1169/2018 pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 741/2018

Data act: 2-nov-2018

Emitent: Ministerul Mediului

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. 1.451/CB din 24.10.2018 pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane,

În temeiul prevederilor art. 12 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 163/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul mediului, emite prezentul ordin.

Art. I

- Anexa nr. 5 la Ghidul de finanțare a Programului privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 741/2018, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 663 din 31 iulie 2018, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul mediului,
Grația Leocadia Gavrilescu

**ANEXĂ:GRILA de evaluare din punct de vedere tehnic a conformității documentelor și
eligibilității solicitantului**

(- Anexa nr. 5 la ghidul de finanțare)

Solicitant:

Nr. de înregistrare la AFM a dosarului de finanțare:

Suma solicitată: (lei)

Nr. crt.	Criterii	Evaluatori		
		Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3
I. Conformitate				
Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:				
1.1	Extras din planul de mobilitate urbană durabilă, care să conțină informații referitoare la mijloacele de transport eligibile în cadrul programului, în copie certificată "conform cu originalul", semnat și șampilat			
1.2	Studiul de oportunitate, în copie certificată "conform cu originalul", care trebuie să cuprindă cel puțin datele prevăzute în anexa nr. 2 la			

	ghidul de finanțare			
1.3	Extras din planul de calitate a aerului (PCA) referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz, în copie certificată "conform cu originalul", semnat și ștampilat			
1.4	Extras din studiul integrat pentru aprobarea PCA, referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz, în copie certificată "conform cu originalul", semnat și ștampilat			
II. Eligibilitate				
2.1	Este cuprins în			

	anexa nr. 1 la Ordinul ministrului mediului nr. 598/2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.			
2.2	Deține PMUD aprobat potrivit prevederilor legale.			
2.3	Autovehiculele solicitate prin cererea de finanțare vor fi din categoria M3: autobuze electrice, autobuze electrice hibride, autobuze alimentate cu GNC sau troleibuze.			
2.4	Proiectul pentru care se solicită finanțare nu a beneficiat și nu va beneficia de o altă finanțare pentru			

	aceleași cheltuieli eligibile, din alte fonduri naționale sau/și comunitare, conform declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare.			
--	--	--	--	--

Nr. crt.			Grilă punctaj	Punctaj acordat		
			Evaluator 1	Evaluator 2	Evaluator 3	III. Punctaj
3.1	Tipul de mijloc de transport ales*	autobuz electric/troleibuz	15			
		GNC	5			
		hibrid	5			
	Punctaj ponderat					
3.2	Există infrastructură pentru*	troleibuze	10			
		autobuze electrice	10			
		autobuze tip GNC și electric hibrid	5			
	Punctaj ponderat					
3.3	Numărul de autobuze/troleibuze solicitate prin program	> 25	20			
		10-24	10			
		< 9	5			
3.4	Rangul localității reședință de județ, conform Legii nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de	RANG 0	30			
		RANG I	20			
		RANG II	10			

3.5	Există extras din planul de calitate a aerului (PCA) referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările ulterioare, după caz.***	DA	15			
		NU	0			
3.6	Există extras din studiul integrat pentru aprobarea PCA, referitor la mijloacele de transport eligibile, aprobat conform Legii nr. 104/2011, cu modificările ulterioare, după caz.***	DA	5			
		NU	0			
3.7	A fost depășită valoarea-limită a nivelului de NO ₂ pe anul 2017	DA	5			
		NU	0			

	legale**.	NU	0			
	Evaluatori			Nume și prenume	Nume și prenume	Nume și prenume
Punctaj total final						
Președinte comisie de analiză						
Nume și prenume						
Dată						
Semnătură						

*În situația în care solicitantul optează pentru mai mult de un tip de sistem de propulsie, punctajul final este media aritmetică ponderată a punctajelor aferentă fiecărui punctaj corespunzător tipului de sistem de propulsie, calculată astfel:

Punctaj total = (a x puncte + b x puncte + c x puncte) / (a+b+c), unde:

a - număr de autobuze electrice și/sau troleibuze solicitate;

b - număr de autobuze alimentate cu GNC solicitate;

c - număr de autobuze electric hibride solicitate.

**Imisiile pentru fiecare unitate administrativ-teritorială reședința de județ, măsurate la stațiile dispuse în trafic, la nivelul anului 2017, se pot consulta pe pagina de internet www.calitateaer.ro,

**În situația în care în documentele de la pct. 3.5 și 3.6 nu sunt referiri la mijloacele de transport eligibile, se vor acorda 0 puncte.

PROPUNERE: SELECTAT/NESELECTAT Președintele comisiei de analiză, (numele și prenumele) Semnătura: Data:
--

NOTĂ:

Neîndeplinirea criteriilor de eligibilitate atrage respingerea cererii de finanțare.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 942 din data de 7 noiembrie 2018