

Guvernul României
Ordonanță de urgență nr. 118 din 23/12/2010
Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 888 din 30/12/2010

privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte menite să asigure îmbunătățirea calității aerului, precum și respectarea obligațiilor României privind atingerea țintelor naționale de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, așa cum acestea decurg din pachetul legislativ energie - schimbări climatice, având în vedere faptul că de la 1 ianuarie 2011 intră în vigoare norma Euro 5 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform art. 10 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, ținând cont de faptul că orice întârziere a punerii în aplicare a prevederilor regulamentului sus-menționat față de termenul prevăzut, respectiv 1 ianuarie 2011, poate aduce prejudicii importante, prin declanșarea procedurii de infringement de către Comisia Europeană împotriva României, luând în considerare obiectivul Guvernului de a avea un parc național auto cu o performanță de mediu mai ridicată și, în consecință, o mai bună calitate a aerului, fapt compatibil cu obiectivele și normele de drept europene, prin încurajarea achiziției de autoturisme electrice, cele cu propulsie hibridă și cele dotate cu tehnologii avansate de reducere a emisiilor poluante, având în vedere necesitatea intensificării aplicării principiului "poluatorul plătește" în scopul atingerii obiectivelor de mediu stabilite la nivelul Uniunii Europene, în considerarea faptului că aceste elemente constituie situații extraordinare a căror reglementare nu poate fi amânată și vizează totodată interesul public, în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:
"d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele speciale echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare și stingere a incendiilor;"

2. La articolul 3, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(6) În categoria autovehiculelor prevăzute la alin. (2) lit. d) se încadrează numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină sau stingere a incendiilor care sunt înscrise în evidența stațiilor

de ambulanță, a serviciilor mobile de urgență și de reanimare, precum și a inspectoratelor pentru situații de urgență. În aceeași categorie intră și autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță, medicină sau pentru stingerea incendiilor, deținute de operatorii economici."

3. La articolul 4, după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:

"c) la reintroducerea în parcul național a unui autoturism, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul național, i s-a restituit ultimului proprietar valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 8."

4. La articolul 5, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului, precum și elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență."

5. La articolul 6, punctele 1 și 2 ale literei a) a alineatului (1), litera c) și alineatul (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

Suma de plată = [(A x B x 30%) + (C x D x 70%)] x (100 - E)%,

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 6 taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi, conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

.....
c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 care nu dețin omologare europeană de tip.

.....
(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare."

6. Anexele nr. 1-3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1-3 la prezenta ordonanță de urgență.

Art. II. - (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31 decembrie 2010 și care nu au fost înmatriculate în România

până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculele prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 ianuarie 2011.

(2) Prin autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 31 decembrie 2010 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în sensul prevederilor alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 31 decembrie 2010 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 31 decembrie 2010;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 31 decembrie 2010.

(3) Pentru a beneficia de prevederile alin. (1), persoana fizică sau juridică pe numele căreia urmează a se înmatricula autovehiculul trebuie să fi efectuat achiziția acestuia în vederea înmatriculării și prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, până la data de 31 ianuarie 2011, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la alin. (2) lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la alin. (2) lit. c) documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 31 decembrie 2010 în vederea înmatriculării în România și nu a fost înmatriculat în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit alin. (1), cererea și documentele prevăzute la alin. (3), înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

(5) Termenele prevăzute la alin. (3) și (4) sunt termene de decădere.

Art. III. - În termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Mediului și Pădurilor împreună cu Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii vor modifica în mod corespunzător normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008.

Art. IV. - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2011.

PRIM-MINISTRU
EMIL BOC

Contrasemnează:

Ministrul mediului și pădurilor,
Laszlo Borbely
Ministrul administrației și internelor,
Constantin-Traian Igaș
Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

Ministrul sănătății,
 Cseke Attila
 Ministrul economiei, comerțului și mediului de afaceri,
 Ion Ariton
 Șeful Departamentului pentru Afaceri Europene,
 Bogdan Mănoiu
 Ministrul finanțelor publice,
 Gheorghe Ialomițianu

București, 23 decembrie 2010.
 Nr. 118.

ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență
a Guvernului nr. 50/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

| Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M1 | Emisia de dioxid de carbon - grame CO ₂ /km - | Nivelul taxei - euro/1 gram CO ₂ - |
|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| Hibride, electrice | - | 0 |
| Euro 6 | - | 0 |
| Euro 5, Euro 4, Euro 3 | <= 120 | 0 |
| | 121-150 | 0,5 |
| | 151-180 | 1,0 |
| | 181-210 | 2,0 |
| | 211-240 | 4,0 |

| | | |
|--|---------|-----|
| | 241-270 | 6,0 |
| | >/= 271 | 8,0 |

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4.

ANEXA Nr. 2
(Anexa nr. 2 la Ordonanța de urgență
a Guvernului nr. 50/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

| Norma de poluare ¹⁾ sau tipul autovehiculului din categoria M1 | Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc - | Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc - |
|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| Hibride, electrice | | 0 |
| Euro 6 | | ²⁾ |
| Euro 5 | </= 1.200 | 0,065 |
| | 1.201-1.400 | 0,13 |
| | 1.401-1.600 | 0,195 |
| | 1.601-2.000 | 0,26 |
| | 2.001-3.000 | 0,325 |
| | > 3.000 | 0,39 |
| Euro 4 | </= 1.200 | 0,60 |
| | 1.201-1.400 | 0,9 |
| | 1.401-1.600 | 1,20 |
| | 1.601-2.000 | 2,40 |
| | 2.001-3.000 | 3,00 |
| | > 3.000 | 3,60 |
| Euro 3 | </= 1.200 | 1,50 |
| | 1.201-1.400 | 3,00 |

| | | |
|----------|-------------|-------|
| | 1.401-1.600 | 4,50 |
| | 1.601-2.000 | 6,00 |
| | 2.001-3.000 | 7,50 |
| | > 3.000 | 9,00 |
| Euro 2 | </= 1.200 | 3,00 |
| | 1.201-1.400 | 6,00 |
| | 1.401-1.600 | 9,00 |
| | 1.601-2.000 | 12,00 |
| | 2.001-3.000 | 15,00 |
| | > 3.000 | 18,00 |
| Euro 1 | </= 1.200 | 6,60 |
| | 1.201-1.400 | 13,20 |
| | 1.401-1.600 | 19,80 |
| | 1.601-2.000 | 26,40 |
| | 2.001-3.000 | 33,00 |
| | > 3.000 | 39,60 |
| Non-Euro | </= 1.200 | 15,80 |
| | 1.201-1.400 | 31,70 |
| | 1.401-1.600 | 47,50 |
| | 1.601-2.000 | 63,40 |
| | 2.001-3.000 | 79,10 |
| | > 3.000 | 95,10 |

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

²⁾ Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

ANEXA Nr. 3
(Anexa nr. 3 la Ordonanța de urgență
a Guvernului nr. 50/2008)

Nivelul taxei specifice pentru autovehiculele din categoriile
N1, N2, N3, M2 și M3

| Norma de poluare a autovehiculului ¹⁾ specifice | Nivelul taxei - euro/1 cmc - |
|---|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| Euro 6/VI ²⁾ | 0 |
| Euro 5/V | 0,05 |
| Euro 4/IV | 0,25 |
| Euro 3/III | 0,5 |
| Euro 2/II | 2 |
| Euro 1/I | 4 |
| Non-Euro | 9 |

¹⁾ Norma de poluare este cea stabilită prin:

- directivele 1999/96/CE și 2005/55/CE pentru Euro III, Euro IV, Euro V;
- directivele 91/542/CEE și 96/1/CE pentru Euro II;
- Directiva 91/542/CEE pentru Euro I.

²⁾ Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina odată cu intrarea în vigoare a normei Euro 6 pentru înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a vehiculelor noi conform Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

