

Ordinul 963/2018 privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017

Ordinul 963/2018 din 2018.09.14

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 14 septembrie 2018

Intră în vigoare:

14 septembrie 2018

Ordinul 963/2018 privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017

Data act: 13-sep-2018

Emitent: Ministerul Mediului

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. 1.215/CB/10 septembrie 2018 pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul mediului, emite prezentul ordin.

Art.

Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017-2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 din 25 aprilie 2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2 alineatul (1), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

- "g) *autovehicul uzat* - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ următoarele:
- are inspecția tehnică periodică (ITP) valabilă la momentul înscrierii la producătorul validat pentru persoanele fizice, respectiv la momentul depunerii dosarului de acceptare pentru persoanele juridice;

- este înmatriculat/înmatriculată în România;
- conține cumulativ componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație);
- are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației. Dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;"

2. La articolul 2 alineatul (5), după litera k) se introduc patru noi litere, literele l)-o), cu următorul cuprins:

- "l) *ITP*- inspecția tehnică periodică;
- m) *COC* - certificatul de conformitate al autovehiculului;
- n) *NEDC* - New European Drive Cycle, utilizat în temeiul Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei;
- o) *WLTP* - World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, stabilită în Regulamentul (UE) 2017/1.151 al Comisiei."

3. La articolul 3 alineatul (4), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:

"c) autovehiculul uzat care nu are ITP valabilă la momentul înscrierii la producătorul validat pentru persoane fizice, respectiv autovehiculul uzat care nu are ITP valabilă la momentul depunerii dosarului de acceptare pentru persoanele juridice."

4. La articolul 6 alineatul (2), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

- "b) în anul 2018 se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 130 g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC;
- c) în anul 2019 se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC."

5. La articolul 6 alineatul (2), după litera b) se introduce o nouă literă, litera b¹), cu următorul cuprins:

"b¹) în cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 145 g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt;"

6. La articolul 6 alineatul (2), după litera c) se introduce o nouă literă, litera d), cu următorul cuprins:

"d) în cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 140 g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt."

7. La articolul 6 alineatul (3), literele b) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"b) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 98 g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt,

conform informațiilor înscrise în COC, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2018;

c) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 96 g CO₂/km NEDC, conform informațiilor înscrise în COC, se acordă un ecobonus de 1.000 lei, pentru anul 2019;"

8.La articolul 6 alineatul (3), după litera b) se introduce o nouă literă, litera b¹), cu următorul cuprins:

"b¹) în cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 110 g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2018;"

9.La articolul 6 alineatul (3), după litera c) se introduce o nouă literă, litera c¹), cu următorul cuprins:

"c¹) în cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum 105 g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2019;"

10.La articolul 6, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(6) în cazul în care proprietarul este acceptat în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național și dorește să achiziționeze un autovehicul electric nou sau electric hibrid nou prin Programul de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, ecotichetul se poate cumula numai cu prima de casare. Programul nu se cumulează cu alte programe care finanțează achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate, cu excepția Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic."

11.La articolul 16 alineatul (2), litera b) și punctul 2 al literei c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"b) identificarea autovehiculului uzat și constatarea condițiilor privind vechimea și înmatricularea acestuia și valabilitatea ITP în baza documentelor prezentate;

2. datele de identificare a autovehiculului uzat: categoria de folosință: M1-A, M1/N1-ASU, N1-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, norma de poluare și cantitatea de emisii de CO₂ NEDC, exprimată în g/km; numărul, emitentul și data eliberării certificatului de înmatriculare; seria, numărul, emitentul și data eliberării cărții de identitate, existența valabilității ITP;"

12.La articolul 16 alineatul (3), litera c) și punctul 2 al literei d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"c) identificarea autovehiculului uzat și constatarea condițiilor privind vechimea și înmatricularea acestuia și valabilitatea ITP, în baza documentelor prezentate;

.....

2. datele de identificare ale autovehiculului uzat: categoria de folosință: M1-A, M1/N1-ASU, N1-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria,

puterea și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, norma de poluare și cantitatea de emisii de CO₂ NEDC, exprimată în g/km; numărul, emitentul și data eliberării certificatului de înmatriculare, seria, numărul, emitentul și data eliberării cărții de identitate și existența valabilității ITP;"

13.La articolul 18 alineatul (2), literele d), e) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"d) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele producătorului validat, de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii acestuia la Autoritate, în original, în copie legalizată sau emis în Spațiul Privat Virtual;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele producătorului validat, de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul social producătorul, în termen de valabilitate la data depunerii acestuia la Autoritate, în original sau în copie legalizată;

f) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, eliberat pe numele producătorului validat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii acestuia la Autoritate, în original sau în copie legalizată."

14.La articolul 18 alineatul (2), după litera f) se introduce o nouă literă, litera g), cu următorul cuprins:

"g) certificatul de conformitate al autovehiculului nou, în copie certificată «conform cu originalul»."

15.La articolul 18, alineatul (5) se abrogă.

16.La articolul 21 alineatul (2), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

"e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data prezentării la producătorul validat, în original sau copie legalizată; din acesta trebuie să rezulte că autovehiculul uzat care face obiectul casării se află înregistrat pe numele proprietarului în evidențele fiscale ale autorității publice locale emitente, iar proprietarul nu are obligații de plată la bugetul local; după caz, se prezintă și certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana căreia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare;"

17.Articolul 54 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 54: Responsabilități privind gestionarea datelor cu caracter personal

(1) Administrația Fondului pentru Mediu pune în aplicare prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (GDPR). Datele cu caracter personal ale beneficiarilor și ale terților sunt prelucrate respectând prevederile legale. Autoritatea răspunde, în condițiile legii, pentru gestionarea datelor cu caracter personal aparținând persoanelor participante în cadrul programului, pe care

aceasta le prelucrează. Prin înscrierea la producătorul validat sau depunerea cererii de finanțare, beneficiarul declară că este de acord cu privire la prelucrarea, de către Autoritate și producătorul validat, a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în prezentul ghid sau în scopul elaborării de situații și statistici.

(2) Prin depunerea cererii de validare și încheierea contractului de finanțare, producătorul se obligă să prelucreze datele cu caracter personal ale participanților în cadrul programului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, inclusiv cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

(3) În vederea verificării corectitudinii și realității datelor vizând solicitanții participanți la program, Autoritatea poate încheia, în condițiile legii, protocoale de colaborare cu alte instituții sau autorități publice, competente material și teritorial."

18. Articolul 58 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 58: Raportul ghidului cu alte acte normative

(1) Unde prezentul ghid nu dispune, se aplică prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, precum și ale altor acte normative de nivel superior.

(2) Finanțarea acordată prin program nu se cumulează cu alte programe finanțate din fonduri publice/comunitare care finanțează achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate, cu excepția Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic."

19. La anexa nr. 1 "Cererea de validare a producătorului", punctul 3, după litera h) se introduce o nouă literă, litera i), cu următorul cuprins:

"i) mă oblig să păstrez confidențialitatea tuturor informațiilor la care am acces, să respect prevederile legale de prelucrare și protecție a datelor cu caracter personal în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, inclusiv cu prevederile Regulamentului 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE și voi lua toate măsurile necesare pentru a păstra confidențialitatea și securitatea datelor și informațiilor prelucrate."

20. La anexa nr. 3 "Contract de finanțare nerambursabilă", articolul 1, punctele 1.4 și 1.5 se modifică și vor avea următorul cuprins:

"1.4. Prima de casare se acordă în funcție de cantitatea de emisii de CO₂/km generată de sistemul de propulsie al autovehiculului nou achiziționat, în regim de funcționare mixt, astfel:

a) în anul 2017, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează

maximum g CO₂/km;

- b) în anul 2018, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC. În cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt;
- c) în anul 2019, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC. În cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, se acordă pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt.

1.5. La prima de casare se poate adăuga un ecobonus, în următoarele condiții:

- a) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum g CO₂/km în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de lei, pentru anul 2017;
- b) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC, se acordă un ecobonus de lei, pentru anul 2018. În cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de lei, pentru anul 2018;
- c) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC, se acordă un ecobonus de lei, pentru anul 2019. În cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, pentru autovehiculul nou al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, se acordă un ecobonus în valoare de lei, pentru anul 2019;
- d) la achiziționarea unui autovehicul nou, echipat cu sistem de propulsie hibrid, se acordă un ecobonus în valoare de lei."

21. La anexa nr. 3 "Contract de finanțare nerambursabilă", articolul 4, punctul 4.1, litera ș) se modifică și va avea următorul cuprins:

"ș) să prelucreze, în condițiile legii, datele cu caracter personal aparținând solicitanților participanți în cadrul programului și să păstreze în condiții de maximă siguranță documentele depuse de către aceștia;"

22. La anexa nr. 4.1 "Nota de înscriere a proprietarului persoană fizică", Declarația proprietarului înscris, după al doilea paragraf se introduce un nou paragraf, cu următorul cuprins:

"Sunt de acord cu privire la prelucrarea de către Autoritate și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații

și statistici."

23. La anexa nr. 4.2 "Nota de înscriere a proprietarului persoană juridică, de drept public ori de drept privat, sau entitate juridică fără personalitate juridică", punctul I, la Declarația proprietarului înscris, după al doilea paragraf se introduce un nou paragraf, cu următorul cuprins:

"Sunt de acord cu privire la prelucrarea de către Autoritate și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații și statistici."

24. La anexa nr. 6 "Cerere de finanțare", punctul 2 "Finanțare solicitată", alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

"b) suma de lei, reprezentând ecobonusuri, după cum urmează:

- un număr de ecobonusuri, acordate în funcție de cantitatea de emisii de CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, a autovehiculului/autovehiculelor nou/noi pe care îl/le voi achiziționa prin program;
- un număr de ecobonusuri pentru achiziționarea de autovehicule noi cu sistem de propulsie hibrid."

25. La anexa nr. 6 "Cerere de finanțare", punctul 2 "Finanțare solicitată", alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(2) Date de identificare ale autovehiculelor uzate, deținute în proprietate de solicitant, pentru care se solicită finanțare:

Nr. crt.	Categori a de folosință , marca și modelul	Număru l de înmatric ulare	Număru l de identific are	Anul primei înmatric ulări în Români a	Anul fabricați ei	Număru l și seria certificat ului de înmatric ulare	UAT* unde este înregistr at fiscal autovehi culul uzat	ITP valabil* * până la data de:
1.								
2.								
3.								
«n»								

*) UAT = unitatea administrativ-teritorială (primărie, consiliu local, sector, oraș, municipiu).

**) Se va completa doar pentru cererile depuse după 1.01.2019."

26. La anexa nr. 6 "Cerere de finanțare", punctul 2 alineatul (3), după litera m) se introduce o nouă literă, litera n), cu următorul cuprins:

"n) sunt de acord cu privire la prelucrarea de către Autoritate și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora

către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații și statistici."

27. La anexa nr. 8, punctul II. Eligibilitate, după punctul 13 se introduce un nou punct, punctul 14), cu următorul cuprins:**

"

14.**)	Potrivit cererii de finanțare, solicitantul are ITP valabilă la data depunerii dosarului de acceptare.			
--------	--	--	--	--

**) Se va completa doar pentru cererile depuse după 1.01.2019."

Art. II

(1) Prevederile art. 2 alin. (1) lit. g), art. 3 alin. (4) lit. c), art. 16 alin. (2) lit. b) și lit. c) pct. 2 și art. 16 alin. (3) lit. c) și lit. d) pct. 2 referitoare la inspecția tehnică periodică se aplică începând cu luna ianuarie 2019.

(2) Prevederile art. 6 alin. (2) lit. b¹) și lit. d) și art. 6 alin. (3) lit. b¹) și lit. c¹) se aplică pentru autovehiculele noi achiziționate prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017- 2019, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 661/2017, cu modificările și completările ulterioare, ale căror facturi au fost emise ulterior intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art. III

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru,

ministrul mediului,

Gratiela Leocadia Gavrilescu

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 791 din data de 14 septembrie 2018